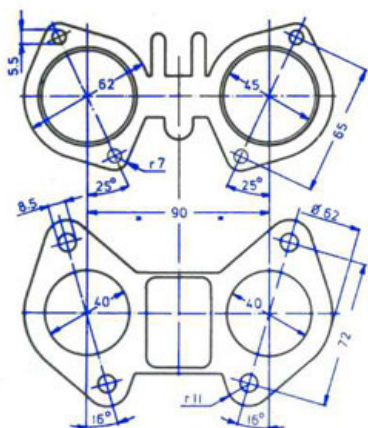




La guarnizione su misura.

Nava Linea Sport
è un'azienda specializzata nella produzione di
guarnizioni.

E' in grado di fornire al proprio cliente la più
ampia gamma di guarnizioni speciali per auto
sportive, da competizione e d'epoca, con la
possibilità di realizzare spessori guarnizioni e
diametri pistone con misure su richiesta del
cliente.



Inoltre possiamo realizzare guarnizioni da campione
o da disegno.

I materiali utilizzati nelle varie fasi di produzione
vengono accuratamente selezionati e sono tra i
megliori che il mercato high-tech possa offrire,
garantendo un prodotto con la massima resistenza
ed alte performance.

L'ultima frontiera raggiunta è la realizzazione della
guarnizione multistrato.

Saremo lieti di poterVi essere utili e di iniziare un
ottimo rapporto di lavoro e collaborazione con la
massima serietà e professionalità.



Conferito il premio
" L'Italia che lavora "

Nava Linea Sport è in grado di fornire i seguenti prodotti:

Guarnizioni testa cilindro

- da competizione
- d'epoca
- industriali
- motori marini

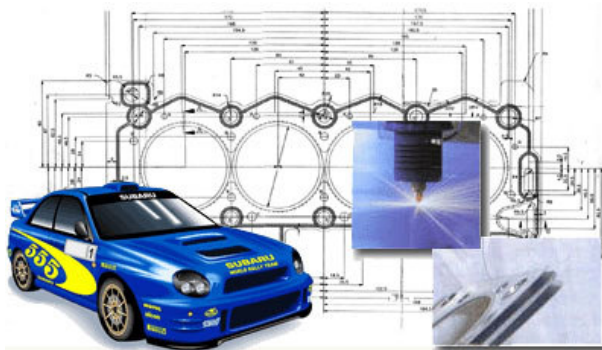
Tipologia

- Guarnizioni testa multistrato
- Guarnizioni testa con anelli in acciaio inox
- Guarnizioni testa con bordatura in acciaio inox

inox

Altri prodotti

- Serie anelli in acciaio inox
- Guarnizioni collettore scarico in acciaio inox
- Kit guarnizioni smeriglio e motore completi di paraoli
- Bulloni testa rinforzati










Siamo in grado di fornire qualsiasi tipo di guarnizione con spessore materiali e diametri a richiesta del cliente.





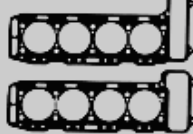
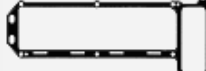
Inoltre possiamo realizzare guarnizioni da campione o da disegno.

Soddisfiamo qualsiasi richiesta di fornitura.




Alfa Romeo


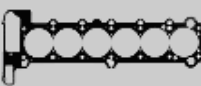


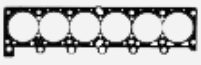

| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|--|----------------------|-----|------|
| 80025 |  Alfa sud mot. Boxer 1300 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 81 |
| 80015 | Alfa sud - Alfa 33 Alfa 145/146 Mot. Boxer 1700 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 86 |
| 80016 | Alfa sud - Alfa 33 Alfa 145/146 Mot. Boxer 1700 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 88 |
| 80198 | Alfa sud - alfa 33 1700 | Con anelli separati | 1.6 | 88 |
| 80209 | Alfa sud - alfa 33 1.3/1.5 | Con anelli separati | 1.6 | 86 |
| 80009 |  Giulia 1300 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 76 |
| 80223 |  Alfa Romeo 1600 GTA | Bordata acciaio inox | 1.4 | 79.5 |
| 80224 | Alfa Romeo 1600 GTA | Bordata acciaio inox | 1.2 | 79.5 |
| 80011 | Alfa Romeo 1600 GTA | Bordatura stretta | 1.6 | 79.5 |
| 80099 | Alfa Romeo 1600 GTA | Bordatura larga | 1.6 | 79.5 |
| 80036 | Alfa Romeo 1600 GTA | Con anelli separati | 1.6 | 79.5 |
| 80138 |  Giulietta 2000 - Alfa 75 Alfetta 75 2000 -GTV 2000 | Bordata acciaio inox | 1 | 87 |
| 80012 | Giulietta 2000 - Alfa 75 Alfetta 75 2000 -GTV 2000 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 85 |
| 80254 | Giulietta 2000 - Alfa 75 Alfetta 75 2000 -GTV 2000 | Con anelli separati | 1.6 | 85 |
| 80030 | Giulietta 2000 - Alfa 75 Alfetta 75 2000 -GTV 2000 | Con anelli separati | 1.9 | 85 |
| 80232 | Giulietta 2000 - Alfa 75 Alfetta 75 2000 -GTV 2000 | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80013 |  Alfa Romeo 2000 GTAM | Bordata acciaio inox | 1.6 | 85 |
| 80228 |  Alfa 75 2000 i.e. t.spark | Bordata acciaio inox | 1.9 | 85 |
| 80245 | Alfa 75 2000 i.e. t.spark | Bordata acciaio inox | 1.6 | 85 |
| 80296 | Alfa 75 2000 i.e. t.spark | Bordata acciaio inox | 1.6 | 86 |
| 80298 | Alfa 75 2000 i.e. t.spark | Bordata acciaio inox | 1.9 | 87 |
| 80017 | Alfa 75 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 81.5 |
| 80018 | Alfa 75 | Con anelli separati | 1.6 | 81.5 |
| 80031 | Alfa 75 | Per anelli | 1.6 | |
| 80029 | Alfa 75 | Con anelli separati | 1.9 | 81.5 |
| 80035 | Alfa 75 | Per anelli | 1.9 | |
| 80026 | Alfa 75 | Con anelli separati | 1.6 | 84 |
| 80239 | Alfa 75 | Con anelli separati | 1.9 | 84 |
| 80109 | Alfa 75 | Per anelli | 1.9 | |
| 80027 |  145 / 146 - 1600/1800 ie 16v t.spark | Bordata acciaio inox | 1.4 | 83 |

Alfa Romeo





| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|---|----------------------|-----|-----|
| 80028 | 155 1600/1800 16v t.spark | Bordata acciaio inox | 1.6 | 83 |
| 80231 | 155 1600/1800 16v t.spark | Con anelli separati | 1.6 | 83 |
| 80370 | 155 2000 16V t.spark | Con anelli separati | 1.9 | 84 |
| 80050 |  155 2000 I turbo16v t.spark | Bordata acciaio inox | 1.6 | 85 |
| 80052 | 155 2000 I turbo16v t.spark | Con anelli separati | 1.6 | 85 |
| 80051 | 155 2000 I turbo16v t.spark | Per anelli | 1.6 | |
| 80053 | 155 2000 I turbo16v t.spark | Bordata acciaio inox | 1.9 | 85 |
| 80055 | 155 2000 I turbo16v t.spark | Con anelli separati | 1.9 | 85 |
| 80054 | 155 2000 I turbo16v t.spark | Per anelli | 1.9 | |
| 80114 |  Alfa 3000 dx | Bordata acciaio inox | 1.6 | 94 |
| 80115 |  Alfa 3000 sx | Bordata acciaio inox | 1.6 | 94 |
| 80037 | Alfa 3000 dx | Bordata acciaio inox | 1.6 | 102 |
| 80038 | Alfa 3000 sx | Bordata acciaio inox | 1.6 | 102 |
| 80019 |  Alfa Romeo Formula 3 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 87 |
| 80315 |  Montreal dx + sx | Bordata acciaio inox | 1.9 | 87 |
| 80146 |  ALFA TURBO DELTA | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80147 | ALFA TURBO DELTA | Per anelli | 1.6 | |

Autobianchi

| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|--|----------------------|-----|----|
| 80020 |  A112 Abarth 70 HP | Bordata acciaio inox | 1.6 | 68 |
| 80021 | A112 Abarth 70 HP | Bordata acciaio inox | 1.6 | 69 |
| 80008 | A112 Abarth 70 HP | Bordata acciaio inox | 1 | 68 |
| 80120 | A112 Abarth 70 HP | Con anelli separati | 1.6 | 68 |
| 80149 | A112 Abarth 70 HP | Con anelli separati | 1.6 | 69 |
| 80148 | A112 Abarth 70 HP | Con anelli separati | 1.6 | 70 |
| 80074 | A112 Abarth 58 HP | Bordata acciaio inox | 1.6 | 66 |
| 80166 |  Y 10 touring 1050 cc. | Bordata acciaio inox | 1.6 | 77 |
| 80080 |  Y 10 1.0/1.1 motore Fire | Bordata acciaio inox | 1.6 | 71 |
| 80081 | Y 10 1242 cc. Motore Fire | Bordata acciaio inox | 1.9 | 72 |
| 80082 | Y 10 1242 cc. Motore Fire | Bordata acciaio inox | 1.6 | 72 |
| 80083 | Y 10 1242 cc. Motore Fire | Bordata acciaio inox | 1.2 | 72 |
| 80084 | Y 10 1242 cc. Motore Fire | Con anelli separati | 1.9 | 72 |
| 80085 | Y 10 1242 cc. Motore Fire | Per anelli | 1.9 | |
| 80086 | Y 10 1242 cc. Motore Fire | Con anelli separati | 1.6 | 72 |
| 80171 | Y 10 1242 cc. Motore Fire | Per anelli | 1.6 | |









| Bmw | | | | | |
|--------|--|---|----------------------|-----|----|
| Codice | Descrizione | | Tipo | Sp. | Ø |
| 80118 |  | 2002 USA - 318 1.8 320 2.0 - 518 1.8 - 520 2.0 | Bordato acciaio inox | 1.6 | 90 |
| 80116 | | 2002 USA - 318 1.8 320 2.0 - 518 1.8 - 520 2.0 | Con anelli separati | 1.6 | 90 |
| 80143 | | 2002 USA - 318 320 2.0 - 518 1.8 - 520 2.0 | Per anelli | 1.6 | 90 |
| 80142 | | 2002 USA - 318 1.8 320 2.0 - 518 1.8 - 520 2.0 | Bordato acciaio inox | 1.9 | 90 |
| 80130 | | 2002 USA - 318 1.8 320 2.0 - 518 1.8 - 520 2.0 | Con anelli separati | 1.9 | 90 |
| 80144 | | 2002 USA - 318 1.8 320 2.0 - 518 1.8 - 520 2.0 | Per anelli | 1.9 | |
| 80204 |  | 320 MOTORE M50 6 cilindri | Con anelli separati | 1.6 | 83 |
| 80225 |  | M5 3430 cc. 6 cilindri | Con anelli separati | 1.6 | 95 |
| 80226 |  | M3 2900 cc. 6 cilindri | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80275 |  | 520 2000 6 cilindri | Con anelli separati | 1.6 | 81 |
| 80276 | | 520 2500 6 cilindri | Con anelli separati | 1.6 | 85 |
| 80305 |  | 318 1900 | Con anelli separati | 1.9 | 86 |
| 80320 | | 318 1800 | Con anelli separati | 1.9 | 85 |

Citroen




| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|---|----------------------|-----|----|
| 80001 |  AX GT - SPORT 1.3 - BX - ZX | Bordata acciaio inox | 1.6 | 76 |
| 80002 | AX GT - SPORT 1.3 - BX - ZX | Bordata acciaio inox | 1 | 76 |
| 80156 |  SAXO 1600 16V | Bordata acciaio inox | 1 | 80 |
| 80003 | SAXO 1600 16V | Bordata acciaio inox | 1.2 | 80 |
| 80004 | SAXO 1600 16V | Bordata acciaio inox | 1.6 | 80 |
| 80033 | SAXO 1600 16V | Con anelli separati | 1.3 | 80 |
| 80034 | SAXO 1600 16V | Con anelli separati | 1.6 | 80 |
| 80131 | SAXO 1600 8V | Bordata acciaio inox | 1.2 | 80 |
| 80006 |  BX 1.6 - 1.9 GTI - VISA GTI 1.6 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 84 |
| 80240 | BX 1.6 - 1.9 GTI - VISA GTI 1.6 | Bordata acciaio inox | 1.2 | 84 |
| 80005 | BX GTI 1900 16V | Bordata acciaio inox | 1.6 | 84 |
| 80022 | BX 1600/1900 | Con anelli separati | 1.6 | 84 |
| 80216 |  VISA | Bordata acciaio inox | 1.6 | 78 |
| 80134 | VISA | Con anelli separati | 1.6 | 78 |
| 80217 | VISA | Con anelli separati | 1.3 | 78 |








Ferrari

| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|--|----------------------|-----|---|
| 80173 |  355 | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80199 | 355 | Per anelli | 1.6 | |
| 80262 |  DINO FERRARI dx + sx LANCIA STRATOS | Bordate acciaio inox | 1.4 | |
| 80247 | DINO FERRARI dx + sx LANCIA STRATOS | Con anelli separati | 1.4 | |





| Fiat | | | | | |
|--------|---|--|----------------------|-----|------|
| Codice | Descrizione | | Tipo | Sp. | Ø |
| 80294 | | 124 Sport 1600 | Con anelli separati | 1.6 | 81 |
| 80230 | | 124 Sport 1600 | Con anelli separati | 2.0 | 81 |
| 80167 |  | Fiat 126 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 80 |
| 80166 |  | Fiat 127 1050 sport | Bordata acciaio inox | 1.6 | 77 |
| 80295 | | Fiat 127 1050 sport | Bordata acciaio inox | 1.4 | 77 |
| 80319 | | Fiat 127 1050 sport | Con anelli separati | 1.9 | 77.5 |
| 80074 |  | Fiat 127 903 cc - uno 903 cc. | Bordata acciaio inox | 1.6 | 66 |
| 80205 |  | 128 1100 cc. | Con anelli separati | 1.6 | 82 |
| 80297 | | 128 1100 cc. | Bordato acciaio inox | 1.6 | 82 |
| 80206 | | 128 1100 cc. | Bordato acciaio inox | 1 | 82 |
| 80077 | | Fiat 128 - ritmo 1300/1500 X 1/9 - uno | Bordata acciaio inox | 1.6 | 87 |
| 80112 | | Fiat 128 - ritmo 1300/1500 X 1/9 - uno | Per anelli | 1.6 | 87 |
| 80111 | | Fiat 128 - ritmo 1300/1500 X 1/9 - uno | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80078 | | Fiat 128 - ritmo 1300/1500 X 1/9 - uno | Bordata acciaio inox | 1.9 | 87 |
| 80169 | | Fiat 128 - ritmo 1300/1500 X 1/9 - uno | Per anelli | 1.9 | |
| 80103 | | Fiat 128 - ritmo 1300/1500 X 1/9 - uno | Con anelli separati | 1.9 | 87 |
| 80283 |  | Fiat 131 Abarth 16v | Bordata acciaio inox | 1 | 85 |
| 80079 | | Fiat 131 Abarth 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 85 |
| 80089 | | Fiat 131 Abarth 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 86 |
| 80097 | | Fiat 131 Abarth 16v | Per anelli | 1.6 | |
| 80090 | | Fiat 131 Abarth 16v | Con anelli separati | 1.6 | 86.5 |
| 80101 | | Fiat 131 Abarth 16v | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80259 | | Fiat 131 Abarth 16v | Con anelli separati | 1.6 | 85 |
| 80243 | | Fiat 131 Abarth 16v | Bordata acciaio inox | 1.9 | 85 |
| 80140 |  | Bravo 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.2 | 88 |
| 80119 | | Bravo 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.3 | 87 |
| 80152 | | Bravo 1600 16v | Per anelli | 1.3 | 87 |
| 80218 | | Bravo 1600 16v | Con anelli separati | 1.3 | 88 |
| 80170 | | Bravo 1600 16v | Per anelli | 1.6 | |
| 80102 | | Bravo 1600 16v | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80248 | | Bravo 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 87 |
| 80269 | | Bravo 1600 16v | Con anelli separati | 1.9 | 87 |
| 80141 | | Bravo 1600 16v | Per anelli | 1.9 | |
| 80135 |  | Coupe' 2000 cc. | Con anelli separati | 1.9 | |
| 80080 |  | Punto 1.0/1.1 - motore fire | Bordata acciaio inox | 1.6 | 71 |








Fiat





| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|---|----------------------|-----|------|
| 80246 | Punto 1.0/1.1 – motore fire | Con anelli separati | 1.6 | 71 |
| 80082 | Punto 1242 cc. Motore fire | Bordata acciaio inox | 1.6 | 72 |
| 80171 | Punto 1242 cc. Motore fire | Per anelli | 1.6 | |
| 80086 | Punto 1242 cc. Motore fire | Con anelli separati | 1.6 | 72 |
| 80081 | Punto 1242 cc. Motore fire | Bordata acciaio inox | 1.9 | 72 |
| 80085 | Punto 1242 cc. Motore fire | Per anelli | 1.9 | 72 |
| 80084 | Punto 1242 cc. Motore fire | Con anelli separati | 1.9 | 72 |
| 80083 | Punto 1242 cc. Motore fire | Bordata acciaio inox | 1.2 | 72 |
| 80123 | Punto 1242 cc. Motore fire | Per anelli | 1.2 | |
| 80124 | Punto 1242 cc. Motore fire | Con anelli separati | 1.2 | 72 |
| 80075 | Punto 1600 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 87 |
| |  | | | |
| 80168 | Punto 1600 | Per anelli | 1.6 | |
| 80125 | Punto 1600 | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80095 | Punto 1600 | Per anelli | 1.9 | |
| 80088 | Punto 1600 | Con anelli separati | 1.9 | 87 |
| 80076 | Punto 1600 | Bordata acciaio inox | 1.9 | 87 |
| 80075 | Tipo 1600 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 87 |
| 80168 | Tipo 1600 | Per anelli | 1.6 | |
| 80125 | Tipo 1600 | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80076 | Tipo 1600 | Con anelli separati | 1.9 | 87 |
| 80095 | Tipo 1600 | Per anelli | 1.9 | 87 |
| 80088 | Tipo 1600 | Con anelli separati | 1.9 | 87 |
| 80201 | Tipo 1600 | Con anelli separati | 1.9 | 88 |
| 80091 | Uno turbo i.e. 1301 cc. | Bordata acciaio inox | 1.9 | 81.5 |
| |  | | | |
| 80092 | Uno turbo i.e. 1301 cc. | Per anelli | 1.9 | |
| 80061 | Uno turbo i.e. 1301 cc. | Con anelli separati | 1.9 | 81.5 |
| 80222 | Uno turbo i.e. 1301 cc. | Con anelli separati | 1.9 | 85 |
| 80065 | Uno turbo i.e. 1372 cc. | Bordata acciaio inox | 1.9 | 81.5 |
| |  | | | |
| 80066 | Uno turbo i.e. 1372 cc. | Per anelli | 1.9 | |
| 80214 | Uno turbo i.e. 1372 cc. Con anelli ad incasso mm 3 | Con anelli separati | 1.9 | 81.5 |
| 80067 | Uno turbo i.e. 1372 cc. | Bordata acciaio inox | 1.9 | 81.5 |


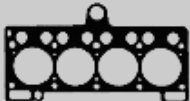



| Ford | | | | | |
|---------------|---|----------------------|------------|----------|--|
| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø | |
| 80057 |  Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Per anelli | 1.3 | | |
| 80058 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Con anelli separati | 1.3 | 92.5 | |
| 80264 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Bordata acciaio inox | 1.4 | 92.5 | |
| 80062 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Bordata acciaio inox | 1.6 | 92.5 | |
| 80064 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Con anelli separati | 1.6 | 92.5 | |
| 80063 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Per anelli | 1.6 | | |
| 80177 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Bordata acciaio inox | 1.9 | 92.5 | |
| 80176 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Con anelli separati | 1.9 | 92.5 | |
| 80110 | Cosworth 2.0 4wd Sierra - Escort | Per anelli | 1.9 | | |
| 80178 |  Escort 1600 | Con anelli separati | 1.6 | | |
| 80136 | Escort 1600 | Con anelli separati | 1.9 | | |
| 80117 | Ka | Con anelli separati | 1.6 | | |
| 80121 |  Lotus | Con anelli separati | 1.6 | | |
| 80122 | Lotus | Bordata acciaio inox | 1.6 | | |
| 80181 |  Lotus 2200 | Bordata acciaio inox | 1.6 | | |
| 80249 | Lotus Elan | Con anelli separati | 1.9 | | |
| 80282 |  Capri 2293cc dx + sx | Bordato acciaio inox | 1.9 | 93 | |
| 80261 |  Capri 2800 dx + sx | Bordata acciaio inox | 1.9 | | |
| 80229 |  Ford Kit 2000 | Bordata acciaio inox | 1.6 | | |
| 80212 | Ford Kit 2000 | Con anelli separati | 1.6 | | |
| 80284 | Ford 8v | Con anelli separati | 1.9 | | |

| Lancia | | | | | |
|--------|--|--|----------------------------------|-----|------|
| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
| 80050 |  | DELTA integrale 16v Evoluzione - gruppo N | Bordata acciaio inox | 1.6 | 85 |
| 80051 | | DELTA integrale 16v Evoluzione - gruppo N | Per anelli | 1.6 | |
| 80052 | | DELTA integrale 16v Evoluzione - gruppo N | con anelli separati | 1.6 | 85 |
| 80053 | | DELTA integrale 16v Evoluzione - gruppo N | Bordata acciaio inox | 1.9 | 85 |
| 80054 | | DELTA integrale 16v Evoluzione | Per anelli | 1.9 | |
| 80055 | | DELTA integrale 16v Evoluzione | Con anelli separati | 1.9 | 85 |
| 80129 |  | DELTA 4 WD | Bordata acciaio inox | 1.9 | 85 |
| 80151 | | DELTA 4 WD | Per anelli | 1.9 | |
| 80044 | | DELTA 4 WD | Con anelli separati | 1.9 | 85 |
| 80045 | | DELTA 16v anelli incassati mm 3 | Con anelli separati incassati | 1.9 | 85 |
| 80175 | | DELTA 16V | Con anelli separati | 1.6 | 86 |
| 80272 | | Aurelia 6 cilindri | Con anelli separati | 1.9 | 87.6 |
| 80306 |  | Fulvia HF 1300 | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80307 | | Fulvia HF 1300 | Con anelli separati | 1.6 | 78 |
| 80308 | | Fulvia HF 1600 | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80309 | | Fulvia HF 1600 | Con anelli separati | 1.6 | 83 |


| Opel | | | | | |
|---------------|---|-----------------------------------|----------------------|------------|----------|
| Codice |  | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
| 80047 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.2 | 81 |
| 80291 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Con anelli separati | 1.2 | 81 |
| 80318 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Per anelli | 1.2 | |
| 80048 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.4 | 81 |
| 80127 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Per anelli separati | 1.4 | |
| 80182 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 81 |
| 80046 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Con anelli separati | 1.4 | 81 |
| 80183 | | Corsa/Astra/Vectra/Tigra 1600 16v | Con anelli separati | 1.6 | 81 |
| 80049 |  | GSI/Astra/Vectra/Calibra 2000 16v | Con anelli separati | 1.6 | 81 |
| 80184 | | GSI/Astra/Vectra/Calibra 2000 16v | Con anelli separati | 1.9 | 87 |
| 80185 | | GSI/Astra/Vectra/Calibra 2000 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 87 |
| 80186 | | GSI/Astra/Vectra/Calibra 2000 16v | Bordata acciaio inox | 1.9 | 87 |
| 80154 |  | Ascona/Manta/Record | Bordata acciaio inox | 1.4 | 97.5 |
| 80157 | | Ascona/Manta/Record | Bordata acciaio inox | 1.9 | 97.5 |
| 80113 |  | Comodore/Manta/Monza 6 cilindri | Bordata acciaio inox | 1.9 | |

| Peugeot | | | | | |
|---------|---|-------------------------------|----------------------|-----|----|
| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
| 80001 |  | 106/205 rally 1300 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 76 |
| 80002 | | 106/205 rally 1300 | Bordata acciaio inox | 1 | 76 |
| 80219 | | 106/205 rally 1300 | Con anelli separati | 1.4 | 76 |
| 80220 | | 106/205 rally 1300 | Per anelli | 1.4 | |
| 80202 | | 106/205 rally 1300 | Bordata acciaio inox | 1.4 | 78 |
| 80156 |  | 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1 | 80 |
| 80003 | | 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.2 | 80 |
| 80004 | | 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 80 |
| 80033 | | 1600 16v | Con anelli separati | 1.3 | 80 |
| 80270 | | 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.4 | 80 |
| 80034 | | 1600 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 80 |
| 80289 | | 1600 16v | Con anelli separati | 1.9 | 80 |
| 80293 | | 1600 16v | Con anelli separati | 1.2 | 80 |
| 80131 |  | 1600 8v | Bordata acciaio inox | 1.2 | 80 |
| 80005 |  | 306 1.8 - 309/405 1.9 GTI 16V | Bordata acciaio inox | 1.6 | 84 |
| 80006 |  | 205/305/309 GTI 1.6/1.9 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 84 |
| 80022 | | 205/305/309 GTI 1.6/1.9 | Con anelli separati | 1.6 | 84 |
| 80240 | | 205/305/309 GTI 1.6/1.9 | Bordata acciaio inox | 1.2 | 84 |
| 80227 | | 309 1600/1900 | Con anelli separati | 1.9 | 84 |
| 80158 | | 309 1600/1900 | Per anelli | 1.9 | |
| 80023 |  | 306 | Bordato acciaio inox | 1 | 87 |
| 80007 | | 306 | Bordato acciaio inox | 1.6 | 87 |
| 80032 | | 306 | Con anelli separati | 1.3 | 87 |
| 80180 | | 306 | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80024 | | 306 | Con anelli separati | 1.9 | 87 |
| 80216 |  | 104 | Bordato acciaio inox | 1.6 | 78 |
| 80134 | | 104 | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80217 | | 104 | Con anelli separati | 1.3 | |

| Renault | | | | | |
|---------|---|--|----------------------|-----|------|
| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
| 80068 |  | R5 gt turbo 1.4 | Bordata acciaio inox | 1.6 | 77 |
| 80069 | | R5 gt turbo 1.4 | Per anelli | 1.6 | |
| 80070 | | R5 gt turbo 1.4 | Con anelli separati | 1.6 | 77 |
| 80071 | | R5 gt turbo 1.4 | Bordata acciaio inox | 1.9 | 77 |
| 80072 | | R5 gt turbo 1.4 | Per anelli | 1.9 | |
| 80073 | | R5 gt turbo 1.4 | Con anelli separati | 1.9 | 77 |
| 80145 | | R5 gt turbo 1.4 | Bordata acciaio inox | 1.9 | 78 |
| 80160 | | R5 gt turbo 1.4 | Con anelli separati | 1.9 | 78 |
| 80200 | | R5 gt turbo 1.4 | Bordata acciaio inox | 2.0 | 78 |
| 80094 |  | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Bordata acciaio inox | 1 | 83.5 |
| 80060 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Bordata acciaio inox | 1.2 | 83.5 |
| 80187 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Bordata acciaio inox | 1.4 | 83.5 |
| 80056 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Bordata acciaio inox | 1.6 | 83.5 |
| 80059 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Bordata acciaio inox | 1.9 | 83.5 |
| 80096 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Con anelli separati | 1.4 | 83.5 |
| 80098 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Con anelli separati | 1.6 | 83.5 |
| 80150 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Con anelli separati | 1.9 | 83.5 |
| 80188 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Con anelli separati | 1.6 | 85 |
| 80250 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Per anelli | 1.6 | |
| 80162 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Con anelli separati | 1.9 | 85 |
| 80203 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Per anelli | 1.9 | |
| 80263 | | CLIO 1.8 16V - williams 2.0 16v Megane 2.0 16v | Per anelli | 1.4 | |
| 80108 |  | CLIO 1400 | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80179 | | CLIO 1400 | Bordata acciaio inox | 1.9 | |
| 80132 |  | CLIO 1600 | Con anelli separati | 1.6 | |

| Renault | | | | | |
|---------|---|------------------|----------------------|-----|------|
| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
| 80253 |  | CLIO RS 2000 16V | Con anelli separati | 1 | |
| 80265 | | CLIO RS 2000 16V | Con anelli separati | 1.2 | |
| 80267 | | CLIO RS 2000 16V | Con anelli separati | 1.4 | |
| 80256 | | CLIO RS 2000 16V | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80106 |  | R5 ALPINE turbo | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80107 | | R5 ALPINE turbo | Bordata acciaio inox | 1.9 | |
| 80164 | | R5 ALPINE turbo | Per anelli | 1.9 | |
| 80165 | | R5 ALPINE turbo | Con anelli separati | 1.9 | |
| 80105 | | R5 ALPINE turbo | Bordata acciaio inox | 1.3 | |
| 80273 | | R5 ALPINE turbo | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80274 | | R5 ALPINE turbo | Per anelli | 1.6 | |
| 80087 |  | Gordini | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80174 | | Gordini | Con anelli separati | 1.3 | |
| 80189 | | Gordini | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80251 | | Gordini | Con anelli separati | 1.3 | 80.5 |
| 80252 | | Gordini | Per anelli | 1.3 | |
| 80190 |  | R12 | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80191 |  | R21 | Con anelli separati | 1.9 | |

| Rover | | | | | |
|---------------|---|--------------------|----------------------|------------|----------|
| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
| 80255 |  | ROVER 220 | Bordato acciaio inox | 1.6 | 78 |
| 80257 | | ROVER 220 | Con anelli separati | 1.9 | 78 |
| 80244 | | ROVER 220 | Bordata acciaio inox | 1 | 83 |
| 80299 | | ROVER 220 | Con anelli separati | 1.9 | 82.3 |
| 80336 | | ROVER 220 | Bordato acciaio inox | 1.6 | 80 |
| 80192 |  | ROVER 2000 | Con anelli separati | 1.6 | 87 |
| 80193 | | ROVER 2000 | Bordato acciaio inox | 1.9 | 87 |

| Subaru | | | | | |
|--------|---|---------------|---------------------|-----|-------|
| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
| 80213 |  | Impreza turbo | Con anelli separati | 1.9 | 94 |
| 80326 | | Impreza turbo | Per anelli | 1.9 | |
| 80280 | | Impreza turbo | Con anelli separati | 1.6 | 100.5 |
| 80329 | | Impreza turbo | Con anelli separati | 1.6 | 94 |
| 80327 | | Impreza turbo | Per anelli | 1.6 | |
| 80292 | | Impreza turbo | Con anelli separati | 1.2 | 94 |
| 80328 | | Impreza turbo | Per anelli | 1.2 | |


SUZUKI

| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|---|-------------|----------------------|-----|---|
| 80100 |  | XJ 413 | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80139 | | XJ 413 | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80313 | | XJ 413 | Per anelli | 1.6 | |
| 80310 | | XJ 413 | Bordata acciaio inox | 1.9 | |
| 80311 | | XJ 413 | Con anelli separati | 1.9 | |
| 80312 | | XJ 413 | Per anelli | 1.9 | |

TALBOT SIMCA

| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|---|--------------|----------------------|-----|----|
| 80010 |  | Rally 2 | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80126 | | Rally 2 | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80216 |  | Talbot samba | Bordata acciaio inox | 1.6 | 78 |
| 80134 | | Talbot samba | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80217 | | Talbot samba | Con anelli separati | 1.3 | |

TOYOTA

| Codice | | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|---|-------------|----------------------|-----|---|
| 80137 |  | 2000 16V | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80197 | | 2000 16V | Con anelli separati | 1.6 | |

VOLKSWAGEN

| Codice | Descrizione | Tipo | Sp. | Ø |
|--------|---|----------------------|-----|------|
| 80153 | Golf GTI 8/16V 1.8/2.0 Corrado GTI 8/16v 1.8/2.0 | Bordata acciaio inox | 1.6 | |
| 80040 | Golf GTI 8/16V 1.8/2.0 Corrado GTI 8/16v 1.8/2.0 | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80155 | Golf GTI 8/16V 1.8/2.0 Corrado GTI 8/16v 1.8/2.0 | Per anelli | 1.6 | |
| 80041 | Golf GTI 8/16V 1.8/2.0 Corrado GTI 8/16v 1.8/2.0bordata acciaio inox | Bordata acciaio inox | 1.9 | |
| 80042 | Golf GTI 8/16V 1.8/2.0 Corrado GTI 8/16v 1.8/2.0 | Con anelli separati | 1.9 | |
| 80172 | Golf GTI 8/16V 1.8/2.0 Corrado GTI 8/16v 1.8/2.0 | Per anelli | 1.9 | |
| 80314 | Golf/Seat Ibiza 1.8 turbo 20v | Con anelli separati | 1.9 | 82.3 |
| 80159 |  Polo 1600 GTI | Con anelli separati | 1.6 | |
| 80163 | Polo 1600 GTI | Per anelli | 1.6 | |
| 80266 | GOLF VR6 | Con anelli separati | 1.6 | 85 |

Serie Smeriglio

| Codice | Descrizione | Tipo |
|--------|---|-----------------|
| 70002 | AUTOBIANCHI FIAT - SEAT A 112 Abarth 58 HP 127 903cc - IBIZA | SERIE SMERIGLIO |
| 70010 | AUTOBIANCHI FIAT MOTORE FIRE 1100 cc. | SERIE SMERIGLIO |
| 70011 | AUTOBIANCHI FIAT MOTORE FIRE 1242 cc. | SERIE SMERIGLIO |
| 70001 | FIAT 131 ABARTH | SERIE SMERIGLIO |
| 70012 | FIAT BRAVO 1600 SX 16V | SERIE SMERIGLIO |
| 70009 | FIAT PUNTO GT turbo 1372 cc | SERIE SMERIGLIO |
| 70013 | FIAT PUNTO 1580 cc | SERIE MOTORE |
| 70003 | LANCIA LANCIA DELTA 8V | SERIE SMERIGLIO |
| 70008 | LANCIA LANCIA DELTA 16V | SERIE SMERIGLIO |

Serie Motore

| Codice | Descrizione | Tipo |
|--------|---|-------------------------------------|
| 72004 | ALFA ROMEO Alfetta 2.0 - GTV Giulietta 2.0 super | SERIE MOTORE Completa di paraoli |
| 72005 | AUTOBIANCHI A 112 Abarth 70 HP (1°/2° serie) | SERIE MOTORE Completa di paraoli |
| 72002 | AUTOBIANCHI FIAT - SEAT A 112 Abarth 58 HP 127 903cc - IBIZA | SERIE MOTORE |
| 72010 | AUTOBIANCHI FIAT MOTORE FIRE 1100 cc. | SERIE MOTORE |
| 72011 | AUTOBIANCHI FIAT MOTORE FIRE 1242 cc. | SERIE MOTORE |
| 72001 | FIAT 131 ABARTH | SERIE MOTORE |
| 72012 | FIAT BRAVO 1600 SX 16V | SERIE MOTORE |
| 72009 | FIAT PUNTO GT turbo 1372 cc | SERIE MOTORE |
| 72013 | FIAT PUNTO 1580 cc | SERIE MOTORE |
| 72029 | FERRARI DINO FERRARI 2400 cc | SERIE MOTORE |
| 72003 | LANCIA LANCIA DELTA 8V | SERIE MOTORE |
| 72008 | LANCIA LANCIA DELTA 16V | SERIE MOTORE |
| 72007 | LANCIA STRATOS | SERIE MOTORE |
| 72006 | OPEL MANTA-ASCONA-RECORD 2000 | SERIE MOTORE |

Collettori

| Codice | Descrizione | Tipo |
|--------|---|---------------------------------------|
| 30017 | BMW 2002 USA | COLLETTORE SCARICO |
| 30010 | FERRARI 208 Turbo intercooler 2000 | COLLETTORE SCARICO In acciaio inox |
| 30005 | FIAT 131 Abarth | COLLETTORE ASPIRAZIONE |
| 30006 | FIAT 131 Abarth | COLLETTORE SCARICO |
| 30001 | LANCIA  DELTA INTEGRALE 16V | COLLETTORE SCARICO In acciaio inox |
| 30002 | LANCIA  DELTA INTEGRALE 8V- 4WD | COLLETTORE SCARICO In acciaio inox |

Guarnizioni testa in rame

| Modello | Descrizione |
|---------|---------------------|
| FIAT | 501 |
| FIAT | 508 BALILLA |
| FIAT | 500 A |
| FIAT | 500 B/C |
| LANCIA | ARDEA |
| LANCIA | APPIA |
| LANCIA | AURELIA B 20 - 2500 |
| LANCIA | FLAMINIA |

Guarnizioni Testa Multistrato

| Modello | Descrizione |
|------------|-------------|
| ALFA ROMEO | 147-156 |
| LANCIA | DELTA 16V |





Nava Linea Sport srl

I - 10040 Leinì (TO)
Via Galileo Galilei, 53

Recapiti

Tel. (+39) 011.99 100 21
Fax (+39) 011.99 655 82
E-Mail: info@navalineasport.it
www.navalineasport.it

NOTE:

L'elenco rappresenta parzialmente la nostra produzione di guarnizioni;
siamo in grado di realizzare qualsiasi tipo di guarnizione, a campione o a disegno.

Decliniamo ogni responsabilità per eventuali inesattezze dovute alla stampa o all'informazione.

Le guarnizioni illustrate hanno puramente uno scopo indicativo e sono riprodotte in scala.

Tutti i diritti inerenti alla pubblicazione, all'utilizzo e alla riproduzione di questo catalogo sono riservati
alla Nava Linea Sport srl.

Non potrà essere utilizzato il nostro sistema di codificazione,
se non previa autorizzazione scritta della Nava Linea Sport srl.

Per le condizioni di vendita vogliate contattare i nostri uffici commerciali.