

OMO

MOMO

I T A L Y

SEASON 2013

racing equipment



MOMO

I T A L Y

Innovazione, design, qualità e una totale possibilità di personalizzazione sono i cardini dell'offerta MOMO Racing 2013.

MOMO è sinonimo di atelier, dove team e piloti possono avvalersi di specialisti del settore in grado di guidarli, dal concept al prodotto finale, nella realizzazione di tutti i capi indispensabili per la sicurezza nelle diverse competizioni.

Idee e soluzioni semplici, ironiche e geniali del Centro Stile MOMO, in collaborazione diretta con il cliente, permettono di ottenere livree uniche nel loro genere, in grado di distinguersi da quanto altri possono offrire. Stile coniugato ad eleganza, dove linee e colori nascondono materiali tecnici, soluzioni d'avanguardia e spazi sponsor che ottengono così una visibilità senza eguali, diventano messaggi in continua evoluzione che corrispondono alla crescita degli standard qualitativi, attraverso i quali MOMO da sempre si contraddistingue.

Innovation, design, quality and a complete customisation of the collection are the pillars of MOMO Racing 2013.

MOMO synonymous with atelier, where teams and drivers may use specialists to be guided, from concept to final product, in the making of all necessary safety apparel for competition. Ideas and simple solutions, the hallmark of Centro Stile MOMO in direct cooperation with the customer, create exclusive liveries, easily distinguished and different from competitors.

Style combined with elegance, where lines, colours, technical materials, advanced solutions and the sponsor's spaces obtain optimal visibility, becoming evolving messages that match also to the highest quality standards that MOMO has always achieved.



L'offerta Momo Racing presenta tre principali categorie di prodotto divise in aree funzionali, per offrire la massima facilità di consultazione: volanti, sedili ed equipaggiamento piloti. Ciascuna categoria include tutto quanto è necessario per soddisfare la tua voglia di correre.

The Momo Racing range consists of three product categories divided in functional areas, in order to guarantee the best user-friendliness: steering wheels, seats and drivers equipment. Each category includes everything that is necessary to satisfy your competition desire.



6-21

I NOSTRI SUCCESSI
OUR MILESTONES

22-33

VOLANTI
STEERING WHEELS

34-45

SEDILI
SEATS

46-69

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI
DRIVERS EQUIPMENT



60s

I NOSTRI SUCCESSI OUR MILESTONES

ANNI SESSANTA SIXTIES

La storia di Momo ebbe inizio nei lontani anni '60. Anni di gare mozzafiato, con una Formula 1 nata soltanto undici anni prima e vetture che dovevano essere guidate col cuore, oltre che con la mente. L'elettronica applicata all'auto era solo fantascienza e i volantini erano mere appendici delle ruote. Tutti, tranne uno. Quello di Gianpiero Moretti, gentleman driver che, nel 1964, portò al debutto un volante in pelle più piccolo e dall'impugnatura più ampia rispetto a qualsiasi altro: era il primo volante Momo della storia. John Surtees, pilota di punta della F1, ne chiese uno identico per la sua monoposto e, con il volante Momo tra le mani, alla fine della stagione si laureò campione del mondo. E quello fu solo l'inizio.

Momo's history begins way back in the 1960s. These were years of amazing racing, just 11 years after the birth of Formula 1, with cars that must be driven with the heart and not just the head. Car electronics are only science fiction at this time, and steering wheels just something that connects to the wheels. With one exception. In 1964 gentleman driver Gianpiero Moretti develops a smaller leather steering wheel with a much larger grip: the first Momo steering wheel. Formula 1 driver John Surtees sees this steering wheel and asks for one just like it for his car. He goes on to win that year's championship with a Momo steering wheel in his hands. And that was just the beginning.



ANNI SETTANTA SEVENTIES

Le automobili da corsa stavano facendo enormi passi avanti, sia nell'aerodinamica, sia nella meccanica. E il volante non costituiva un'eccezione: il celebre Momo che accompagnò Surtees al titolo iridato, equipaggiava ormai moltissime scuderie in tutti i più importanti campionati del mondo. E i continui successi non facevano che accrescere la popolarità del Marchio.

Racing cars make huge leaps forwards both mechanically and aerodynamically. And the steering wheel is no exception: the famous Momo steering wheel which accompanied Surtees to the world championship ten years earlier is now used by many teams in all the major racing championships worldwide. Continued success ensures Momo's popularity keeps increasing.



ANNI OTTANTA EIGHTIES

Gli anni '80 segnarono un'importante evoluzione nella guida, con l'introduzione dei primi volanti veramente anatomici, dotati di impugnature speciali che miglioravano la presa o con forme insolite della corona, studiate per agevolare i movimenti del pilota in abitacoli sempre più angusti. I celebri circuiti americani furono il trampolino di lancio del marchio Momo negli USA, dove Moretti e altri grandi piloti, segnarono una serie incredibile di successi. Nello stesso decennio, debuttarono in grande stile le ruote in lega leggera da competizione, prima realizzate in alluminio e poi in magnesio: nel 1983, la celebre scuderia Brabham si aggiudicò il mondiale F1, equipaggiata con ruote e volante forniti da Momo.

The 1980s see an important evolution in the driving experience with the introduction of the first truly anatomical steering wheels, designed with special handgrips to improve handling and with unconventional shapes, better suited to the increasingly cramped cockpits. The string of great race results Moretti and other leading drivers have on many of the United States' legendary circuits serve as a launch pad for the Momo brand in the US. During this same decade, Momo debuts its competition road wheels, cast first in aluminum and subsequently magnesium, and in 1983 the Brabham team wins the F1 championship equipped with Momo steering wheels and road wheels.



ANNI NOVANTA NINETIES

Momo segna un altro grande passo nel mondo delle competizioni automobilistiche: il 1993 tiene a battesimo la divisione Momo Corse e con essa la prima linea di abbigliamento ignifugo prodotta da Momo per piloti e scuderie di tutto il mondo. I successi di Momo in tutti i circuiti dei 5 continenti sono sempre di più e anche l'impegno nei campionati statunitensi coinvolge tutti i team di punta, con piloti del calibro di Mario Andretti. In Europa, Ayrton Senna, Nigel Mansell, Nelson Piquet, Michele Alboreto e prima di loro Niki Lauda, Jackie Stewart e Clay Regazzoni sono solo alcuni tra i più grandi piloti di tutti i tempi ad aver corso con un volante Momo tra le mani.

Momo makes another great leap in competitive racing: 1993 sees the birth of the Momo Corse division, producing Momo's first range of fireproof racewear. Momo's success on the circuits of every continent increases year by year, as does the involvement in US championships, supporting all the leading teams and drivers of the caliber of Mario Andretti. In Europe, Ayrton Senna, Nigel Mansell, Nelson Piquet, Michele Alboreto and, before them, Niki Lauda, Jackie Stewart and Clay Regazzoni are just some of the legendary drivers who raced with a Momo steering wheel in their hands.



ANNI 2000/2005 YEARS 2000/2005

Il precedente decennio aveva inaugurato la nuova tendenza, ma è questo il periodo della massiccia affermazione dell'elettronica applicata alle vetture da corsa. I volantini diventano vere e proprie centraline di comando, sempre più simili a cockpit aeronautici, che non a normali volantini da auto. Michael Schumacher è il pilota simbolo di questo vittorioso quinquennio di Momo, e la forte crescita del Marchio anche nei rally aggiunge ulteriore prestigio ai già numerosi successi.

While it began in the previous decade, the use of electronics in racing cars becomes widespread in this period. Steering wheels develop into comprehensive control panels, looking increasingly like aircraft controls rather than standard steering wheels. Michael Schumacher is the driver who symbolizes these five years of victory for Momo, and the Brand's strong growth in rallying adds further prestige.

I NOSTRI SUCCESSI OUR MILESTONES



I NOSTRI SUCCESSI OUR MILESTONES

2006 2012

ANNI 2006/2012 YEARS 2006/2012

Momo entra nei celebri campionati GP2 e GP2 Asia, oltre che nel FIA GT e nel BTCC. Numerose sono le Scuderie che si avvalgono dei prodotti Momo, da Trident a Dams, da Fisichella Motorsport a 888, per continuare con Epsilon, AF Corse, Jenzer e molti altri. E molti i campionati, tra i quali A1GP, Formula Renault, Formula Palmer Audi, Speedcar Series e Superleague Formula. La GP2, in particolare, rappresenta un vero fiore all'occhiello e motivo di orgoglio per l'Azienda, essendosi guadagnata sul campo, grazie agli innumerevoli successi, l'esclusiva come fornitore unico di volantini per tutti i teams GP2 e GP2 Asia. Quasi mezzo secolo di esperienza nel mondo delle competizioni e la continua collaborazione per lo sviluppo dei prodotti con team e piloti, hanno reso Momo uno dei leader indiscussi del mercato.
E la storia continua!

Momo takes part in the prestigious GP2 and GP2 Asia championships, as well as the FIA GT and BTCC. Several teams are equipped with Momo products: Dams, Fisichella Motorsport, Trident Racing, 888, Epsilon, AF Corse, Jenzer, just to mention a few. There are numerous championship victories too, such as A1GP, Formula Renault, Formula Palmer Audi, Speedcar Series and Superleague Formula. GP2, in particular, is a flagship for Momo: thanks to several victories on tracks around the world, the Company has been chosen as exclusive GP2 steering wheel supplier for all teams participating in GP2 and GP2 Asia. Almost half a century of experience in racing and working constantly side by side with drivers and teams in products development, have made Momo a leading Company in the market. And the story continues!

NGT
MOTORSPORT

MOMO
I T A L Y

OUR TEAM



Il team NGT Motorsport viene fondato nel 2004 da Ramez Wahab e diventa sin dall'inizio uno dei top team nelle classifiche dell'IMSA GT3 Cup Challenge. NGT Motorsport inaugura la propria storia agonistica con gare di club ai più alti livelli e in soli 6 anni Wahab riesce nell'intento di trasformare la propria squadra in una macchina vincente. La stagione 2010 ha decretato la vittoria di NGT Motorsport nel 2010 IMSA GT3 CUP Challenge Gold Cup Championship con il pilota Henrique Cisneros e il terzo posto per la Gold Cup Championship con Carlos Kauffmann. Nel 2011, NGT si sposta nella Platinum Cup e vince il campionato piloti e squadre nell'IMSA GT3 con Henrique Cisneros. Il team ottiene anche la seconda posizione nel 2011 IMSA GT3 Cup Challenge Gold Cup con Eduardo Cisneros. Nel corso della stessa stagione, NGT Motorsport arriva alla più prestigiosa vetta delle gare di durata nord americane, la American Le Mans Series. Il team partecipa alle sue prime tre gare dell'ALMS e raggiunge il podio già al primo appuntamento, la Mobil 12 Hours of Sebring. Grazie alla stretta collaborazione tra NGT Motorsport e Porsche Motorsport North America, e grazie alla sponsorizzazione di MOMO, il team MOMO NGT Motorsport nel 2012 ha partecipato anche alla leggendaria 50th Anniversary of the Rolex 24 At Daytona e ha trionfato alla 2012 15th Annual Petit Le Mans, Road Atlanta.

NGT Motorsport was founded in 2004 by Ramez Wahab and has been one of the top leading racing teams in the IMSA GT3 Cup Challenge ever since. NGT Motorsport started amateur club racing at the highest level and in only 6 years Wahab turned his racing organization into a winning machine. The season 2010 saw NGT Motorsport win the IMSA GT3 CUP Challenge Gold Cup Championship with driver Henrique Cisneros and also the third place of the Gold Cup Championship with Carlos Kauffmann. NGT moved to the Platinum Cup in 2011 and won the IMSA GT3 team and driver Cup Challenge with Henrique Cisneros. The team also took second in the 2011 IMSA GT3 Cup Challenge Gold Cup with Eduardo Cisneros. In 2011, NGT Motorsport moved to the highest level of North American endurance racing, the American Le Mans Series. NGT Motorsport ran their first three ALMS races and stunned the ALMS planet by scoring their first podium finish at the first race they entered, the Mobil 12 Hours of Sebring. Thanks to NGT's close relationship with Porsche Motorsport North America and the MOMO sponsorship, the MOMO NGT Motorsport team has competed in the 50th anniversary of the Rolex 24 At Daytona and won the 2012 15th Annual Petit Le Mans, Road Atlanta.

#1 MOMO NGT MOTORSPORT



2012 15th Annual Petit Le Mans, Road Atlanta



RACE RESULTS

RACE RESULTS

2012

MOMO NGT Motorsport

2012 IMSA GT3 Cup Challenge by Yokohama:

GOLD CUP (top 3 positions only):

VIR Race 1
• 2nd #27 Henrique Cisneros

2012 ALMS Presented by Patron Tequila:

GTC CLASS (top 3 positions only):

VIR 240
• 2nd #30 Henrique Cisneros / Jeroen Bleekemolen

10Hr Petit Le Mans

• 1st #30 Henrique Cisneros / Mario Farnbacher / Jakub Giermaziak

2012 Pirelli GT3 Cup Trophy:

Platinum Class (top 3 positions only):

F1 Austin GP
• Qualified 1st #30 Henrique Cisneros

ANSA Motorsports

2012 IMSA GT3 Cup Challenge by Yokohama:

2012 Gold Cup Class Champion

GOLD CUP (top 3 positions only):

Sebring
• Race 1 1st
• Race 2 1st

Miller

• Race 1 3rd
• Race 2 1st

Laguna Seca

• Race 1 1st

Montreal

• Race 1 1st

Mosport

• Race 1 1st
• Race 2 1st

Road America

• Race 1 1st

VIR

• Race 1 1st
• Race 2 1st

Road Atlanta

• Race 1 1st

VIR

• Race 2 1st

IMSA Cooper Tires Prototype Lites:

Sebring

• Race 1 3rd

Mosport

• Race 1 3rd

• Race 2 2nd

Road America

• Race 1 3rd

• Race 2 3rd

VIR

• Race 1 1st

• Race 2 2nd

Road Atlanta

• Race 1 1st

• Race 1 2nd

• Race 2 2nd

2011

MOMO NGT Motorsport

GOLD CUP (top 3 positions only):

Sebring Race 2

• 2nd #29 Eduardo Cisneros

Utah Race 1

• 2nd #29 Eduardo Cisneros

Utah Race 2

• 2nd #29 Eduardo Cisneros

Montreal F1 GP

• 1st #29 Eduardo Cisneros

Mosport Race 1

• 1st #29 Eduardo Cisneros

Mosport Race 2

• 1st #29 Eduardo Cisneros

Road America Race 1

• 2nd #27 Ludovico Manfredi

Road America Race 2

• 2nd #27 Ludovico Manfredi

Laguna Seca Race 2

• 1st #29 Eduardo Cisneros

Petit Le Mans Race 1

• 2nd #29 Eduardo Cisneros

Petit Le Mans Race 2

• 3rd #25 Andres Cisneros

GOLD CUP Final Standings:

Drivers:

• 2nd #29 Eduardo Cisneros

Team:

• 2nd NGT Motorsport

PLATINUM CUP (top 3 positions only):

Sebring Race 1

• 1st #26 Henrique Cisneros

Sebring Race 2

• 1st #26 Henrique Cisneros

Utah Race 1

• 2nd #26 Henrique Cisneros

• 3rd #24 Carlos Kauffmann

Utah Race 2

• 3rd #26 Henrique Cisneros

Lime Rock Race 1

• 1st #26 Henrique Cisneros

• 2nd #24 Carlos Kauffmann

Mosport Race 1

• 2nd #26 Henrique Cisneros

Mosport Race 2

• 2nd #26 Henrique Cisneros

Laguna Seca Race 1

• 2nd #26 Henrique Cisneros

• 3rd #24 Carlos Kauffmann

Laguna Seca Race 2

• 1st #26 Henrique Cisneros

Petit Le Mans Race 1

• 1st #24 Carlos Kauffmann

• 2nd #26 Henrique Cisneros

Petit Le Mans Race 2

• 1st #24 Carlos Kauffmann

• 2nd #26 Henrique Cisneros

PLATINUM CUP Final Standings:

Drivers:

• 1st #26 Henrique Cisneros

Teams:

• 1st NGT Motorsport

2010

NGT Motorsport

PATRON GT3 CHALLENGE BY YOKOHAMA

• 1st in Championship #26 Henrique Cisneros

• 3rd in Championship #24 Carlos Eduardo

2010 BBS Pole Award #24 Carlos Eduardo

2010 YOKOHAMA HARD CHARGER AWARD

#27 Ludovico Manfredi

13th Annual Petit Le Mans Road Atlanta Race 1

• 2nd #26 Henrique Cisneros

• 3rd #24 Carlos Eduardo

13th Annual Petit Le Mans Road Atlanta Race 2

• 2nd #27 Ludovico Manfredi

Time Warner Cable Road America Race 1

Track Record 2:17.022 #24 Carlos Eduardo

• 1st #24 Carlos Eduardo

• 2nd #26 Henrique Cisneros

Time Warner Cable Road America Race 2

• 2nd #24 Carlos Eduardo

• 3rd #26 Henrique Cisneros

Mid Ohio Sports Car Challenge Race 1

• 1st #26 Henrique Cisneros

Mid Ohio Sports Car Challenge Race 2

• 1st #26 Henrique Cisneros

Utah Grand Prix Race 1

• 3rd #26 Henrique Cisneros

Utah Grand Prix Race 2

• 3rd #26 Henrique Cisneros

New Jersey Race 1

Track Record 1:25.985 #24 Carlos Eduardo

• 1st #24 Carlos Eduardo

• 2nd #26 Henrique Cisneros

• 3rd #29 Eduardo Cisneros

New Jersey Race 2

• 1st #24 Carlos Eduardo

• 2nd #26 Henrique Cisneros

Monterey Laguna Seca Race 1

• 1st #24 Carlos Eduardo

58th Annual Mobil 1 of Sebring Race 1

Track Record 2:09.491 #24 Carlos Eduardo

• 1st #24 Carlos Eduardo

• 3rd #26 Henrique Cisneros

58th Annual Mobil 1 of Sebring Race 2

• 1st #24 Carlos Eduardo

• 2nd #26 Henrique Cisneros

PCA 48H of Sebring

• 1st #24 Carlos Eduardo Sprint Race 1

• 1st #24 Carlos Eduardo Sprint Race 2

• 1st #24 Carlos Eduardo Enduro

2009

NGT Motorsport

FARA 6-Hours of Miami

• 1st #26 Ramez Wahab / Eduardo Rodriguez / Marcos Rodriguez

2008

NGT Motorsport

58th Annual Mobil 1 of Sebring Patron GT3 Challenge

• Track Record 2:10.334 #26 Wayland Joe

Acura Sports Car Challenge Patron GT3 Challenge

• 2nd #26 Wayland Joe Sprint Race 1

PCA 48H of Sebring

• 1st #26 Wayland Joe Sprint Race 1

• 1st #26 Wayland Joe Enduro

2007

NGT Motorsport

SCCA Runoffs National Champion GT-2

• 1st in Championship #1 Wayland Joe

NASA Regional Champion GTS-5

• 1st in Championship #06 Eduardo Rodriguez

2006

NGT Motorsport

SCCA Runoffs National Champion GT-2

• 1st in Championship #01 Wayland Joe

IMSA GT3 Cup Challenge presented by Michelin

• 2nd in Championship #15 Dino Steiner

Mid Ohio Sports Car Challenge

• 2nd #15 Dino Steiner

Mosport International Speed Way

• 3rd #15 Dino Steiner

Petit Le Mans / Road Atlanta

• 2nd #26 Ramez Wahab

MOMO: dal 1964 è sinonimo di volante. Tutto inizia con la passione del fondatore per le corse automobilistiche e dallo sviluppo di un volante dall'impugnatura molto particolare. Un volante che attirò l'attenzione di John Surtees, allora in forza alla Ferrari e che segnò l'inizio di una collaborazione destinata a svilupparsi negli anni e a diventare un business a livello mondiale. Le collaborazioni con molti dei piloti più importanti del mondo e i loro suggerimenti sugli aspetti ergonomici dei diversi volanti sono diventati un riferimento costante nella produzione MOMO, portando l'azienda alla leadership assoluta del mercato.

MOMO: since 1964 is synonymous with the steering wheel. Everything started with the passion of its founder for motorsports and the development of a steering wheel with a very particular grip.

A steering wheel which captured John Surtees' attention, who at the time was racing with Ferrari. And it marked the beginning of a cooperation to develop over the following years and to become a worldwide business. The cooperation with the most important drivers in the world and their suggestions on the ergonomics of the steering wheels became a constant reference in MOMO's production, taking the Company to the absolute leadership of the market.

LEGENDA LEGEND

350

◀ Diametro volante (mm)
Steering wheel diameter (mm)

28

◀ Diametro impugnatura (mm)
Grip thickness (mm)

70

◀ Celicatura (mm)
Dish (mm)

350

200
350

◀ Misure volanti di forme non regolare (mm)
Non regular shape steering wheels dimensions (mm)

◀

◀ Corona posteriore anatomica
Back finger grooves

24

VOLANTE MULTIFUNZIONE
MULTI-FUNCTION STEERING WHEEL

25-27

VOLANTI GT - TURISMO
GT-TOURING STEERING WHEELS

28

VOLANTI STOCK CAR
STOCK CAR STEERING WHEELS

29

VOLANTI PROTOTIPO - PIASTRE
PROTOTYPE STEERING WHEELS - PLATES

30-31

VOLANTI RALLY
RALLY STEERING WHEELS

32-33

VOLANTI FORMULA
FORMULA STEERING WHEELS



Volanti da competizione per utilizzo Turismo e GT. Struttura in alluminio anticorrosivo. Rivestimento in pelle liscia o scamosciata, senza cuciture e impugnatura anatomica. Diametri ottimizzati per vetture sportive.

Competition steering wheels are specifically designed and manufactured for Touring and GT motor-sport. Their features: anticorrosive aluminum structure, covering in leather or suede that is glued and not sewn for a seamless finish.

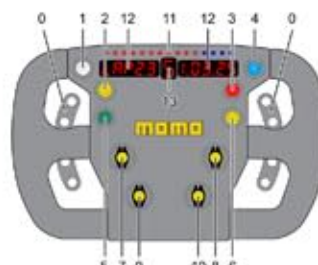
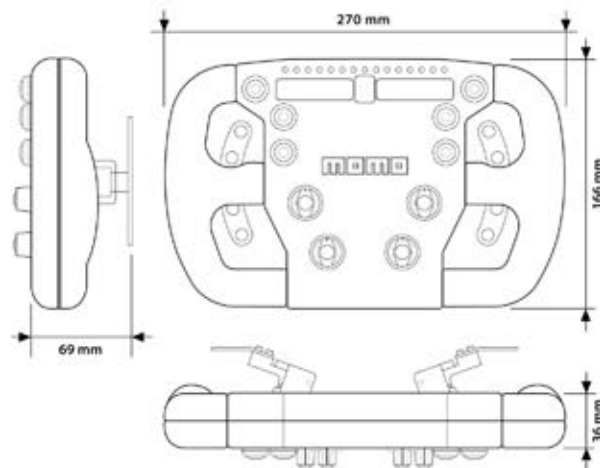
VOLANTE MULTIFUNZIONE MULTIFUNCTION STEERING WHEELS

VOLANTI GT/TOURING GT/TOURING STEERING WHEELS

FUM/20*

Corpo in alluminio, ABS con impugnatura soft touch
Aluminium body, ABS with soft touch grip

VRFWMO1BLK27 Ø 270 mm WITH BUTTONS



- 0 - GEAR SHIFT PADDLES
- PUSH BUTTONS
- 1 - NEUTRAL
- 2 - CANCEL ALARM
- 3 - RADIO
- 4 - PIT LANE
- 5 - START TIMER
- 6 - PASS / LAUNCH
- LED DISPLAYS
- 11 - FIFTEEN LED SHIFT LIGHTS
- 12 - FIVE CHARACTERS
- 13 - GEAR
- TRACTION CONTROL ROTARY SWITCHES
- 7 - GAIN
- 8 - SLIP
- DISPLAY CONTROL ROTARY SWITCHES
- 9 - BRIGHTNESS
- 10 - PAGE

*Disponibile solo per USA, Italia e Giappone - Available only in USA, Italy and Japan

MOD. 30

VR30C32SUBLK Ø 320 mm WITH BUTTONS
VR30CB32SBLK Ø 320 mm

Pelle scamosciata
Black suede





VOLANTI GT/TOURING GT/TOURING STEERING WHEELS

VOLANTI GT/TOURING GT/TOURING STEERING WHEELS

VOLANTI STEERING WHEELS



NEW 2013

MOD. 80 EVO

VR80EVO35SBK Ø 350 mm
Pelle scamosciata *Black suede*

VR80EVO35BLK Ø 350 mm
Pelle liscia *Black leather*



NEW 2013

MOD. 80

11102505211 Ø 350 mm Pelle scamosciata *Black suede*
11102505212 Ø 350 mm Pelle liscia *Black leather*



MOD. 78

11111783321 Ø 320 mm
Pelle scamosciata *Black suede*

11111783311 Ø 320 mm
Pelle liscia *Black leather*

11111783521 Ø 350 mm
Pelle scamosciata *Black suede*

11111783511 Ø 350 mm
Pelle liscia *Black leather*

VR78LE35SRED Ø 350 mm
Pelle scamosciata *rossa Red suede*

VR78LE35SBLU Ø 350 mm
Pelle scamosciata *blu Blue suede*



MOD. 69

11111693521 Ø 350 mm
Pelle scamosciata *Black suede*





VOLANTI STOCK CAR - STOCK CAR STEERING WHEELS

VOLANTI PROTOTIPO - PIASTRE - PROTOTYPE STEERING WHEELS - PLATES

VOLANTI STEERING WHEELS

MOD. 035

VRNASC35BLK Ø 350 mm
Pelle scamosciata
Black suede



Volanti da competizione per utilizzo su stock car con struttura in acciaio 3 mm e generosa caliciatura, rivestimento in pelle scamosciata senza cuciture con impugnatura ovale, per ottenere il massimo controllo nella guida su tutti i circuiti di questa specialità.



MOD. 038

VRNASC38BLK Ø 380 mm
Pelle scamosciata
Black suede



Competition steering wheels are specifically designed and manufactured for stock car with 3 mm steel structure, generous depths, covering in suede glued and not sewn and oval grip for best control in stock car competitions. Snap on center pad.

MOD. 31

11150313221 Ø 320 mm
11150313421 Ø 340 mm
Pelle scamosciata
Black suede



MOD. 88

VR88FB32SBLK Ø 320 mm
VR88FB35SBLK Ø 350 mm
Pelle scamosciata
Black suede



CARBON PLATE 4 ACVCARBPLA4P

Fibra di Carbonio, spessore 2.5 mm
Consente l'utilizzo fino a 4 pulsanti (non forniti).
Foratura mozzo standard 6 fori
Carbon fiber, thickness 2.5mm
For use up to 4 buttons (not included)
6 drill points standard hub attachment.



Esempio di piastra montata
Example of mounted plate

Volanti da competizione per utilizzo su prototipi. Struttura in alluminio anticorrosivo, rivestimento in pelle scamosciata senza cuciture, diametri ampi e ottimizzati. Disponibili anche in versione "flat bottom" (mod.88) che agevola l'ingresso in auto.

Competition steering wheels are specifically designed and manufactured for prototypes. Anticorrosive aluminum structure, covering in suede-glued and not sewn and large diameters, also in "flat bottom" version (mod.88).



Volanti da competizione per utilizzo rally.
Struttura in alluminio anticorrosivo. Rivestimento in pelle liscia o scamosciata, senza cuciture.
Diametri ottimizzati per vetture da rally con diverse alternative di caliciatura.

Competition steering wheels are specifically designed and manufactured for rally motorsport requirements and feature: anticorrosive aluminum structure, covering in leather or suede that is glued and not sewn for a seamless finish.
Various diameters and depths available for individual requirements.



VOLANTI RALLY RALLY STEERING WHEELS

VOLANTI RALLY RALLY STEERING WHEELS

VOLANTI STEERING WHEELS

MOD. 07

1111811311 Ø 350 mm
Pelle scamosciata **Black suede**
1111811312 Ø 350 mm
Pelle liscia **Black leather**



MOD. 02

11102155213 Ø 350 mm
Pelle scamosciata **Black suede**



MOD. 08

11150085221 Ø 350 mm
Pelle scamosciata, razze nere
Black suede, black spokes

11150085211 Ø 350 mm
Pelle liscia, razze nere
Black leather, black spokes

11150085821 Ø 350 mm
Pelle scamosciata, razze blu
Black suede, blue spokes

11150085811 Ø 350 mm
Pelle liscia, razze blu
Black leather, blue spokes



MOD. 03

11150405211 Ø 350 mm
Pelle scamosciata, razze nere
Black suede, black spokes

11150405212 Ø 350 mm
Pelle liscia, razze nere
Black leather, black spokes

11150405811 Ø 350 mm
Pelle scamosciata, razze blu
Black suede, blue spokes

11150405812 Ø 350 mm
Pelle liscia, razze blu
Black leather, blue spokes



DRIFTING

VRDRIFT33BLK Ø 330 mm
Pelle scamosciata
Black suede



Volante per competizione Drifting. Impugnatura in pelle scamosciata e caliciatura di ben 88 mm e diametro 330, consentono un ottimo controllo durante le manovre di drifting, gli inserti di colore giallo presenti nella parte superiore del volante forniscono al pilota indicazioni sulla posizione delle ruote.

Drifting competition steering wheel. Suede grip with 88 mm depth and 330 diameter gives optimal control of the car. The two yellow lines at the top provide quick reference for wheels position.



Volanti da competizione per le diverse discipline sportive di Formula. Struttura in alluminio anticorrosivo. Rivestimento in pelle liscia o scamosciata, senza cuciture per un'impugnatura estremamente confortevole. Dimensioni ridotte ottimizzate per gli abitacoli delle monoposto.

Competition steering wheels are specifically designed and manufactured for Formula motorsport requirements. Anticorrosive aluminum structure, covering in leather or suede that is glued and not sewn for a seamless finish. Small sizes to adapt to single seater cars.



VOLANTI FORMULA FORMULA STEERING WHEELS

VOLANTI FORMULA FORMULA STEERING WHEELS

MOD. 11

11150112621 Ø 260 mm
11150112821 Ø 280 mm
Pelle scamosciata
Black suede



MOD. 27

11150272721 Ø 270 mm
11150272921 Ø 290 mm
Pelle scamosciata Black suede



MOD. 26

11150262611 Ø 260 mm Pelle liscia Black leather
11150262621 Ø 260 mm Pelle scamosciata Black suede
11150262821 Ø 280 mm Pelle scamosciata Black suede
11150262921 Ø 290 mm Pelle scamosciata Black suede



MOD. 29

11150292721 Ø 270 mm
Pelle scamosciata
Black suede



MOD. 12

11150122521 Ø 250 mm
11150122621 Ø 260 mm
Pelle scamosciata
Black suede



MOD. 12/C

11150122561 Ø 250 mm
Pelle scamosciata
Black suede



MOD. 101

11150421111 Ø 290 mm
Pelle scamosciata
Black suede



MOD. 27/C

11150272761 Ø 270 mm
Pelle scamosciata
Black suede



Prodotti in conformità agli standard FIA, i sedili MOMO offrono il massimo in termini di sicurezza e comfort ma senza rinunciare ad un look innovativo con materiali tecnici all'avanguardia.

Manufactured according to FIA standards, the MOMO seats offer the very best in terms of safety and comfort, without giving up on innovative design and technically advanced materials.

36-44

SEDILI
SEATS

45

ACCESSORI SEDILI
SEATS ACCESSORIES

LEGENDA LEGEND



Omologazione
FIA 8855-1999
FIA approved
8855-1999



Compatibile Hans®
Hans® compatible



Peso scocca - Kg
Shell weight - Kg



Scocca in vetroresina
Fiber glass shell



Fissaggio laterale
Side mount



Versione extralarge
Extralarge version



Tessuto Airmet®
Airmet® fabric



LESMO ONE



hans

Homologation Model : LESMO ONE CS.277.12
Homologation Model : LESMO ONE XL CS.280.12

SERLESMONEBK Standard version
SERLESMONEKL XL version

SEDILI SEATS



XL



NEW 2013



Airmet®

Sedile ergonomic top di gamma in vetroresina, compatibile Hans®. Cuscini di appoggio anatomici, studiati per garantire il massimo comfort insieme a una traspirazione senza uguali, contribuendo a ridurre l'affaticamento del pilota nella guida prolungata. L'esclusivo tessuto tecnico Airmet® riveste ogni singolo cuscino sullo schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza. Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra. Larghezza esterna per aggancio staffe laterali: 390 mm (versione standard). 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale. Colori: nero. Peso: versione standard 7,8 kg e versione XL 8,2 kg. Omologazione FIA 8855-1999 e Compatibilità Hans®.

Hans® compatible, range-topping, fiberglass ergonomic seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. Anatomical backseat cushions, designed to give the maximum comfort and the best air flow, helping to reduce driver fatigue during long sessions.

The exclusive Airmet® technical material covers all back cushions, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support. External width for side mounts: 390 mm (standard version). 5 seat belt openings. Side mount. Color: black.

Weight: standard version 7,8 kgs and XL version 8,2 kgs, FIA approved 8855-1999 and Hans® compatible.



Kinder Point



Airmet® è il nuovo tessuto tecnico dalle incredibili proprietà di traspirazione e resistenza. Con Airmet®, il comfort di guida sarà ai massimi livelli, grazie alla migliore circolazione dell'aria nello schienale del sedile e al più efficace assorbimento dell'umidità.

Airmet® is the new technical material with incredible transpiration and strength characteristics. With Airmet®, the driving comfort will be excellent, thanks to greater air flow in the seat back and to the most effective moisture permeability.



Airmet® system

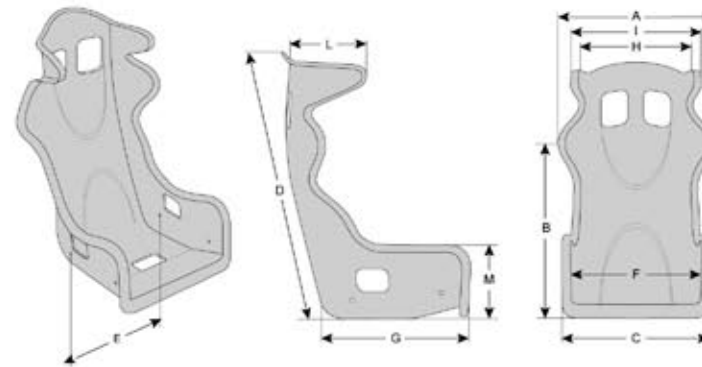


Tabella misure scocca Shell measurements

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kgs
LESMO ONE	545	570	460	895	390	380	500	380	460	235	250	7,8
LESMO ONE XL	600	570	500	895	430	420	500	380	460	235	250	8,2



SEDILI SEATS

SEDILI SEATS

DAYTONA EVO



hans

Homologation Model : DAYTONA SAFARI CS.188.07
Homologation Model : SAFARI - DAYTONA XL CS.204.07

SERDAYTEVOBK Standard version
SERDAYTEVOXL XL version



Sedile in vetroresina, compatibile Hans®. Cuscini di appoggio anatomici, studiati per garantire il massimo comfort insieme a una traspirazione senza eguali, contribuendo a ridurre l'affaticamento del pilota nella guida prolungata. L'esclusivo tessuto tecnico Airnet® riveste ogni singolo cuscino sullo schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza. Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale. Colori: nero. Peso: versione standard 7,8 kg. versione XL 8,2 kg. Omologazione FIA 8855-1999 Compatibilità Hans®.

Hans® compatible, fiberglass seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. Anatomical backseat cushions, designed to give the maximum comfort and the best air flow, helping to reduce driver fatigue during long sessions. The exclusive Airnet® technical material covers all back cushions, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support. 5 seat belt openings. Side mount. Color: black. Weight: standard version 7,8 kgs XL version 8,2 kgs FIA approved 8855-1999 Hans® compatible.



Kinder Point



Airnet®

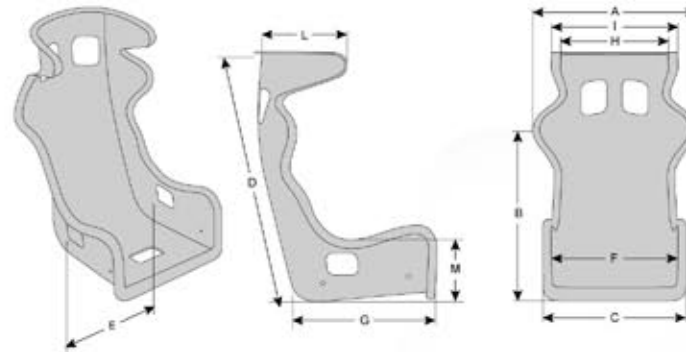


Tabella misure scocca Shell measurements

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kgs
580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	7,8
600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	8,2

DAYTONA EVO
DAYTONA EVO XL

SEDILI SEATS



SEDILI SEATS

SEDILI SEATS

SEDILI SEATS

DAYTONA

SERDAYTONABK Standard version
SERDAYTONAXL XL version



Homologation Model : DAYTONA SAFARI CS.188.07
Homologation Model : SAFARI - DAYTONA XL CS.204.07

-
-
-
-
-
-
-



Sedile in vetroresina, compatibile Hans®. La particolare conformazione della parte superiore permette di limitare i movimenti laterali del casco e di proteggere la testa ed il collo del pilota. L'esclusivo tessuto tecnico Airnet® riveste l'area centrale dello schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza. Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale. Colori: nero. Peso: versione standard 7,8 kg. Versione XL 8,2 kg. Omologazione FIA 8855-1999. Compatibilità Hans®.

Hans® compatible fiberglass seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. The exclusive Airnet® technical material covers the central area on the back, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support. 5 seat belt openings. Side mount. Color: black. Weight: standard version 7,8 kgs. XL version 8,2 kgs. FIA approved 8855-1999. Hans® compatible.

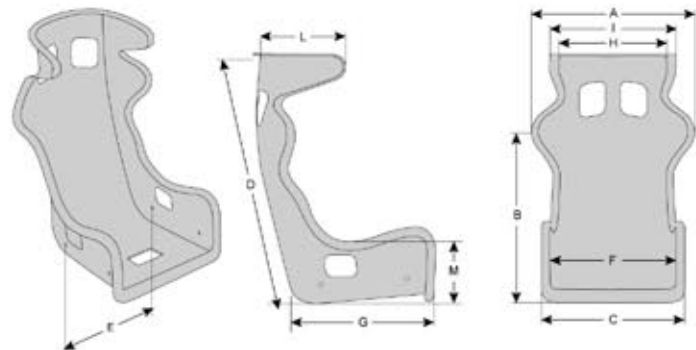


Tabella misure scocca Shell measurements

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kgs
DAYTONA	580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	7,8
DAYTONA XL	600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	8,2



SEDILI SEATS



SEDILI SEATS

SUPERCUP



hans

SERSUPCUPBLK Standard version
SERSUPCUPXL0 XL version

Homologation Model : SUPERCUP CS.190.07
Homologation Model : SUPERCUP XL CS.205.07

SEDILI SEATS



Sedile in vetroresina compatibile Hans® per utilizzo su pista. Scocca posteriore a vista, rivestimento anteriore in tessuto.
L'esclusivo tessuto tecnico Airnet® riveste l'area centrale dello schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza.
Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra.
5 fori passaggio cinture.
Fissaggio laterale.
Colori: nero.
Peso: versione standard 7.2 kg.
Versione XL 8,0 Kg.
Omologazione FIA 8855-1999.
Compatibilità Hans®.

Hans® compatible fiberglass seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The exclusive Airnet® technical material covers the central area on the back, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support.
5 seat belt openings.
Side mount.
Color: black.
Weight: standard version 7.2 kgs.
XL version 8.0 kgs.
FIA approved 8855-1999.
Hans® compatible.



Kinder Point



Airnet®

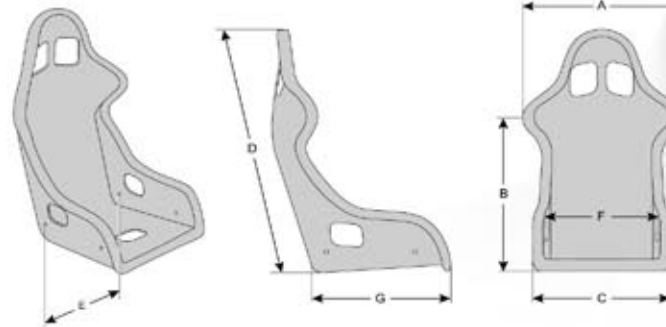


Tabella misure scocca Shell measurements

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kgs
SUPERCUP	570	540	470	880	400	390	450	/	/	/	/	7,2
SUPERCUP XL	650	610	520	910	450	440	490	/	/	/	/	8



SEDILI SEATS



ACCESSORI SEDILI SEATS ACCESSORIES

SEDILI SEATS

START

SERSTARTBLK0



Homologation Model : START 2007 CS:189.07



Sedile in vetroresina compatibile Hans® completamente rivestito in tessuto. Cuciture di nuovo disegno. 5 fori passaggio cinture. 4 attacchi laterali. Colore: nero. Peso: 6.4 kg. Omologazione FIA 8855-1999. Compatibilità Hans®.

Hans® compatible fiberglass seat. New design seat back stitching. 5 seat belt openings. 4 side fixing points. Colour: black. Weight: 6.4 kgs. FIA approved 8855-1999. Hans® compatible.

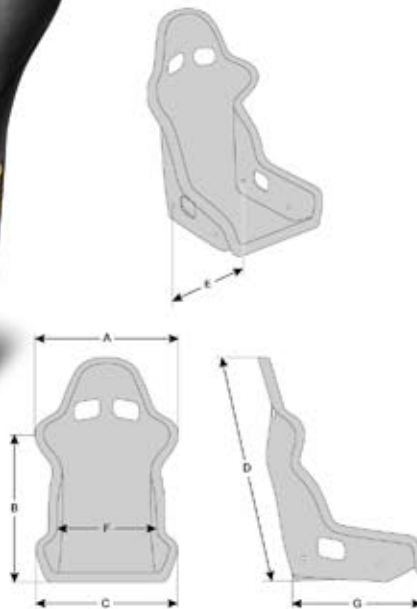


Tabella misure scocca Shell measurements

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kgs
570	560	520	880	400	395	500	/	/	/	/	6,4

ALUMINIUM SEAT BASES

ASERBASALLUM

Attacchi laterali in alluminio, spessore 5mm. Peso: 1,5 Kg, anodizzato alluminio naturale. Lightweight aluminium side mounts, 5mm thick. Weight: 1,5 Kg. Anodized aluminium color.



STEEL SEAT BASES

ASERBASSTEEL

Attacchi laterali in acciaio, spessore 3mm. Peso 2,5 Kg. Verniciate a polvere. Steel side mounts, 3mm thick. Weight: 2,5 Kg. Powder coated.



CUSHION

ASERCUSCIBLK

Cuscino seduta a spessore ridotto. Compatibile con tutti i modelli della gamma. Seat cushion with reduced thickness. Compatible with all range models.



Tabella riassuntiva misure scocca Shell measurements chart

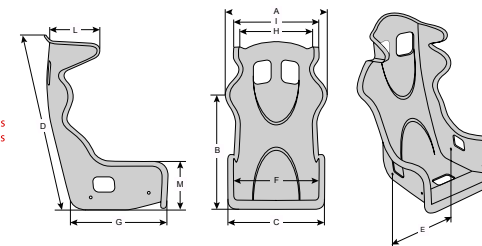
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kgs *
LESMO ONE	545	570	460	895	390	380	500	380	460	235	250	7,8
LESMO ONE XL	600	570	500	895	430	420	500	380	460	235	250	8,2
DAYTONA EVO	580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	7,8
DAYTONA EVO XL	600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	8,2
DAYTONA	580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	7,8
DAYTONA XL	600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	8,2
SUPERCUP	570	540	470	880	400	390	450	/	/	/	/	7,2
SUPERCUP XL	650	610	520	910	450	440	490	/	/	/	/	8
START	570	560	520	880	400	395	500	/	/	/	/	6,4

LEGENDA

- A larghezza massima esterna spalle
- B da fondo sedile a mezziera spalle
- C larghezza massima esterna zona gambe
- D altezza massima dal fondo
- E larghezza max esterna (zona attacchi laterali)
- F larghezza interna sedile (zona plastica cintura)
- G lunghezza seduta
- H larghezza interna poggiatesta
- I larghezza esterna poggiatesta
- L profondità delle protezioni laterali
- M altezza minima fianco laterale

LEGENDA

- A external max width at shoulders
- B seat bottom to mid shoulders
- C external max width of side bolsters
- D total height of seat back
- E seat bottom max external width
- F seat inner width (belt holes area)
- G bottom length
- H internal width between side head protections
- I external width between side head protections
- L depth of head later side
- M minimum height of lateral side



Le misure riportate nella tabella sono fornite esclusivamente a titolo indicativo, potranno subire variazioni a seconda delle esigenze di lavorazione. The following measurements are given as a guide. Actual measurements may vary to accommodate. * 10% di tolleranza. * Tolerance of 10%. DATA:01/01/2013. RELEASE DATE:01/01/2013

START

L'intera gamma di abbigliamento ignifugo MOMO è stata studiata e testata da piloti come Mika Salo, Edoardo Piscopo, Jussi Pinomäki, Alex Zampedri, Sean Edwards, William Buller e molti altri. Realizzata con cura per soddisfare le più severe norme di sicurezza, unisce l'eleganza del nuovo design a materiali e trattamenti tecnici all'avanguardia che garantiscono leggerezza e ottima traspirazione. La vestibilità, frutto di un'esperienza trentennale, assicura il massimo comfort durante la guida.

The complete range of MOMO fireproof clothing was designed and tested by drivers such as Mika Salo, Edoardo Piscopo, Jussi Pinomäki, Nico Müller, Zoel Amberg, Alex Zampedri, Sean Edwards, William Buller and many others. Manufactured with the greatest care to satisfy the most severe safety requirements. They combine the elegance of innovative design, vanguard materials and technical treatments to guarantee maximum lightness and breathability. MOMO's 30 years of experience in Motorsports ensures the best comfort and protection when driving.

LEGENDA LEGEND



◀ Omologata
FIA 8856/2000
FIA approved
8856/2000



◀ Omologata
SFI 3.2a/5
SFI approved
3.2a/5



◀ Gamma taglie
Sizes range



◀ Gamma taglie
Sizes range



◀ Colori
Colours

48-51

TUTE PERSONALIZZATE
CUSTOMIZED SUITS

52-59

TUTE IGNIFUGHE
FIREPROOF SUITS

60-63

MAGLIERIA IGNIFUGA
FIREPROOF UNDERWEAR

64-66

GUANTI
GLOVES

67-69

SCARPE
BOOTS





TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS

TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT

CUSTOM SUIT



Fiore all'occhiello di MOMO è la possibilità di produrre tute personalizzate su richiesta del cliente. Su misura del pilota e con un'ampia scelta sul modello da personalizzare tra l'intera gamma tute MOMO, il pilota/team potrà decidere disegno, colori, posizionamento loghi e sponsor e dettagli come l'assenza di tasche/cintura e la realizzazione della gamba con elastico interno o il taschino navigatore, il tutto avvalendosi dell'elevata competenza del Centro Stile MOMO.

Contattare il nostro ufficio commerciale per informazioni.

MOMO has a distinctive feature: the possibility to manufacture customized suits per demand. Customized and made to driver's measure, with a wide choice (all range of MOMO Racing suits) of base model to be customized, the customer can decide design, colors, logos and features like the absence of pockets / belt and the production of boot cuff or navigation pocket, using the competence of the Centro Stile MOMO.

Contact our commercial department for information.



Particolare gamba nella versione con elastico interno
Boot cuff detail





TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS

TUTE PERSONALIZZATE CUSTOMIZED SUITS

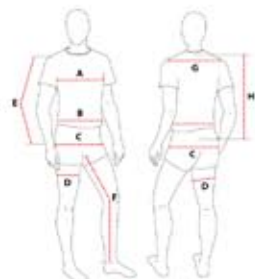
EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT

HL ONE

TOP LIGHT EVO

PRO RACER

	STE1		SSA1		BSA1
	STE2		SSA2		BSA2
	STE3		SSA3		BSA3
	STE4		SSA4		BSA4
	STE5		SSA5		
	STE6		SSA6		BSP1
	STE7		SSA7		BSP2
	STE8		SSA8		BSP3
	STE9				BSP4



Richiedere prima la disponibilità dei tessuti
Please request fabric availability beforehand

Grazie alle più moderne tecniche di realizzazione, da oggi è possibile applicare loghi e grafiche degli sponsor non solo con il classico ricamo, ma anche con una nuovissima modalità di stampa. La stampa permette di mantenere il peso della tuta pressoché inalterato, garantendo al contempo colori vividi e massima visibilità agli sponsor.

Thanks to the latest production technologies, it is possible to apply sponsor logos and graphics not only with the classic embroidery, but also using an advanced printing method. Printing technology keeps the suit weight almost unchanged, providing the most vivid colors and the best sponsor visibility at the same time.

Tabella taglie tute Suits measurements

			48	50	52	54	56	58	60	62	64	
	PESO	WEIGHT	(kg)	65/75	70/80	75/85	83/88	85/92	87/95	90/100	95/110	105/115
	ALTEZZA	HEIGHT	(cm)	165/175	170/180	173/183	177/187	182/190	185/195	187/198	190/200	193/202
A	TORACE	CHEST	(cm)	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130
B	VITA	WAIST	(cm)	83/86	87/90	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/119
C	BACINO	HIPS	(cm)	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130
D	COSCIA	THIGH	(cm)	53/56	55/58	57/60	59/62	61/63	63/66	65/68	67/70	68/72
E	BRACCIO	ARM	(cm)	60/64	62/66	64/68	66/70	68/72	70/74	71/75	71/75	72/76
F	INTERNO GAMBA	INSIDE LEG	(cm)	74/78	76/80	78/82	80/84	82/86	84/88	85/89	85/89	87/91
G	SPALLE	SHOULDERS	(cm)	41/45	43/47	45/50	46/51	46/52	47/53	48/54	49/55	50/56
H	SCHIENA	BACK	(cm)	46/50	47/51	48/52	48/53	49/54	49/55	50/56	51/56	52/58





TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

HL ONE



48...
...64

Top di gamma, estremamente leggera
(300 gr/mq) e confortevole
Tripla strato, Nomex tela 110
Colori: bianco/grigio e nero/grigio
Misure: 48 > 62
Omologazione FIA 8856/2000
SFI 3.2a/5

Top of the range suit, extremely light
(300 gr/mq) and comfortable
Triple layer, Nomex tela 110
Colors: white/grey and black/grey.
Sizes: 48 > 62
FIA approved 8856/2000
SFI 3.2a/5

NEW
2013

NEW
2013

WHITE

- TUXLONEWHT48
- TUXLONEWHT50
- TUXLONEWHT52
- TUXLONEWHT54
- TUXLONEWHT56
- TUXLONEWHT58
- TUXLONEWHT60
- TUXLONEWHT62
- TUXLONEWHT64

PESO WEIGHT
300 gr/mq

STRATI LAYERS
3

TESSUTO FABRIC
NOMEX TELA 110



BLACK

- TUXLONEBLK48
- TUXLONEBLK50
- TUXLONEBLK52
- TUXLONEBLK54
- TUXLONEBLK56
- TUXLONEBLK58
- TUXLONEBLK60
- TUXLONEBLK62
- TUXLONEBLK64

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT



TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

TOP LIGHT EVO



48...
...64



RED

- TUTOPLERED48
- TUTOPLERED50
- TUTOPLERED52
- TUTOPLERED54
- TUTOPLERED56
- TUTOPLERED58
- TUTOPLERED60
- TUTOPLERED62
- TUTOPLERED64

NEW 2013



Tuta ignifuga in Nomex shiny satin,
360gr/mq, doppio strato
Colori: nero/rosso, rosso/bianco,
blu/bianco
Misure 48 > 62
Omologata FIA 8856/2000
SFI 3.2a/5

Fireproof suit in Nomex shiny satin,
360 gr/mq, double layer
Colours: black/red, red/white,
blue/white
Sizes: 48 > 62
FIA approved 8856/2000
SFI 3.2a/5

PESO WEIGHT

360 gr/mq

STRATI LAYERS

2

TESSUTO FABRIC

NOMEX SHINY SATIN



NEW 2013

BLUE

- TUTOPLEBLU48
- TUTOPLEBLU50
- TUTOPLEBLU52
- TUTOPLEBLU54
- TUTOPLEBLU56
- TUTOPLEBLU58
- TUTOPLEBLU60
- TUTOPLEBLU62
- TUTOPLEBLU64

NEW 2013



BLACK

- TUTOPLEBLK48
- TUTOPLEBLK50
- TUTOPLEBLK52
- TUTOPLEBLK54
- TUTOPLEBLK56
- TUTOPLEBLK58
- TUTOPLEBLK60
- TUTOPLEBLK62
- TUTOPLEBLK64



EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT



TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

PRO RACER



48...

...64



RED

- TUPRORARED48
- TUPRORARED50
- TUPRORARED52
- TUPRORARED54
- TUPRORARED56
- TUPRORARED58
- TUPRORARED60
- TUPRORARED62
- TUPRORARED64

Tuta estremamente confortevole, Nomex III 100%, tre strati, spallina compatibile Hans® e Omologazione FIA sono garanzia delle più elevate qualità e sicurezza. Colori disponibili: rosso/bianco e nero/bianco.
 Taglie: 48 > 64
 Omologazione FIA 8856/2000
 SFI 3.2a/5

Suit extremely comfortable, Triple layer, 100% Nomex III, Hans® consistent epaulet, and FIA homologation for the best quality and safety. Colors: red/white and black/white.
 Sizes: 48 > 64
 FIA approved 8856/2000
 SFI 3.2a/5

PESO WEIGHT

400 gr/mq

STRATI LAYERS

3

TESSUTO FABRIC

NOMEX SHINY RASO

BLACK

- TUPRORABLK48
- TUPRORABLK50
- TUPRORABLK52
- TUPRORABLK54
- TUPRORABLK56
- TUPRORABLK58
- TUPRORABLK60
- TUPRORABLK62
- TUPRORABLK64

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT



TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

TUTE IGNIFUGHE FIREPROOF SUITS

ROOKIE



48...
...64



Tuta entry-level di elevata qualità, offre massima traspirazione, posizionandosi ai vertici del segmento di riferimento.
Nomex III 100% tre strati, spallina compatibile Hans®.
Colori: ecru/nero, blu/bianco, rosso/bianco.
Taglie: 48 > 64
Omologazione FIA 8856/2000
SFI 3.2a/5

ECRU

- TUROOKIECR52
- TUROOKIECR54
- TUROOKIECR56

Entry-level, high-quality suit. The MOMO Rookie is a tremendous value by being one of the most comfortable in its market segment.
Triple layer 100% Nomex III and Hans® epaulet.
Colors: ecru/black, blue/white, red/white.
Sizes: 48 > 64
FIA approved 8856/2000
SFI 3.2a/5

BLUE

- TUROOKIBLU48
- TUROOKIBLU50
- TUROOKIBLU52
- TUROOKIBLU54
- TUROOKIBLU56
- TUROOKIBLU58
- TUROOKIBLU60
- TUROOKIBLU62
- TUROOKIBLU64

PESO WEIGHT
420 gr/mq

STRATI LAYERS
3

TESSUTO FABRIC
NOMEX SPINA 1/2



RED

- TUROOKIRE048
- TUROOKIRE050
- TUROOKIRE052
- TUROOKIRE054
- TUROOKIRE056
- TUROOKIRE058
- TUROOKIRE060
- TUROOKIRE062
- TUROOKIRE064

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT

La gamma di maglieria ignifuga AIRtech™ si caratterizza per massima leggerezza, traspirazione e comfort mantenendo alti gli standard di sicurezza richiesti dall'omologazione FIA.

Le cuciture risultano internamente coperte per eliminare l'attrito e migliorare il comfort. L'abbigliamento ignifugo AIRtech™ è personalizzabile.

The AIRtech™ underwear range is characterized by the maximum lightness, breathability and comfort, maintaining the high security standards of the FIA homologation.

All inside seams are covered to improve comfort. The AIRtech™ range is customizable.

MAGLIERIA IGNIFUGA FIREPROOF UNDERWEAR

MAGLIERIA IGNIFUGA FIREPROOF UNDERWEAR

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT

AIRtech



NEW 2013

LONG JOHNS

Pantalone, colore bianco
Omologato FIA, Misura S > XXL
Long Johns, color white
FIA Approved, Sizes S > XXL

MNXLJATST00	S
MNXLJATSTM00	M
MNXLJATSTL00	L
MNXLJATSTXL0	XL
MNXLJATSTXXL	XXL

S...
...XXL



BALACLAVA

MNXBALAIRSTA
Sottocasco aperto, colore bianco
omologato FIA, misura unica
Fireproof professional open balaclava
color White, FIA Approved, one size



NEW 2013

HIGH COLLAR SHIRT

Dolcevita manica lunga, colore bianco
Omologato FIA
Misura S > XXL
Long sleeved high collar top
color white, FIA Approved
Sizes S > XXL

MNXHCATST00	S
MNXHCATSTM00	M
MNXHCATSTL00	L
MNXHCATSTXL0	XL
MNXHCATSTXXL	XXL

S
M
L
XL
XXL



S...
...XXL

NEW 2013



Linea completa di maglieria ignifuga in conformità alle norme FIA 8856 /2000: il Nomex è sottoposto ad uno speciale trattamento non chimico Mo-Dry per garantire massima traspirabilità.

A complete range of fire resistant underwear in compliance with FIA 8856/2000 standards: Nomex is treated to a special non-chemical Mo-Dry treatment to guarantee maximum breathability.

MAGLIERIA IGNI-FUGA FIREPROOF UNDERWEAR

MAGLIERIA IGNI-FUGA FIREPROOF UNDERWEAR

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT



S...
...XXL



S...
...XXL



T-SHIRT

T-shirt manica corta.
Colore: ecru
Taglie: S > XXL
Non omologato FIA
T-shirt
Colour: ecru
Sizes: S > XXL
Not FIA homologated

MNXTSHIWH500 S
MNXTSHIWHM00 M
MNXTSHIWHL00 L
MNXTSHIWHXL0 XL
MNXTSHIWHXXL XXL

ROLL OVER NECK

Dolcevita manica lunga.
Colore: ecru
Taglie: S > XXL
Long sleeved roll over neck
Colour: ecru
Sizes: S > XXL

MNXROLLWHS00 S
MNXROLLWHM00 M
MNXROLLWHL00 L
MNXROLLWHXL0 XL
MNXROLLWHXXL XXL

BALACLAVA



Sottocasco ignifugo professionale aperto con cuciture ricoperte
Colore: ecru
Taglia unica

Professional open balaclava with covered seams.
Colour: ecru
One size

MNXBALAWHOPE



S...
...XXL



HIGH COLLAR

Lupetto manica lunga
Colore: ecru
Taglie: S > XXL
Long sleeved high collar
Colour: ecru
Sizes: S > XXL

MNXHCOLWHS00 S
MNXHCOLWHM00 M
MNXHCOLWHL00 L
MNXHCOLWHXL0 XL
MNXHCOLWHXXL XXL

LONG SOCKS

Calze lunghe
Colore: ecru
Taglie: S > XL

Long socks
Colour: ecru
Sizes: S > XL

MNXSOCKLWHS00 S
MNXSOCKLWHM00 M
MNXSOCKLWHL00 L
MNXSOCKLWHXL0 XL

S...
...XXL



LONG JOHNS

Pantaloni
Colore: ecru
Taglie: S > XXL

Long Johns
Colour: ecru
Sizes: S > XXL

MNXPANTWHS00 S
MNXPANTWHM00 M
MNXPANTWHL00 L
MNXPANTWHXL0 XL
MNXPANTWHXXL XXL



S...
...XXL

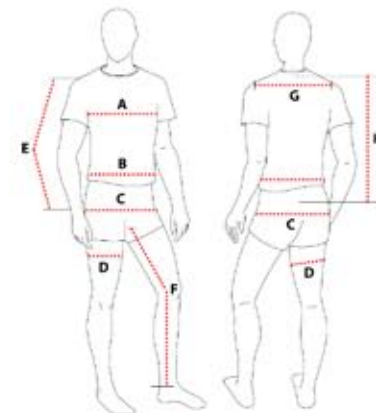


Tabella gamma prodotti Product range

CAPO MAGLIERIA	GARMENT UNDERWEAR	FIA	NOMEX	AIRtech™
			Ecru	White
LUPETTO MANICA LUNGA	LONG SLEEVED HIGH COLLAR	v	v	-
DOLCEVITA	LONG SLEEVED ROLL OVER NECK	v	v	v
T-SHIRT	T-SHIRT	-	v	-
PANTALONI LUNGHI	LONG JOHN	v	v	v
SOTTOCASCO	BALACLAVA	v	v	v
CALZE LUNGHE	LONG SOCKS	v	v	-

Tabella taglie maglieria Underwear measurements

		S	M	L	XL	XXL
TAGLIA EUROPEA	EUROPEAN SIZE	46-48	50-52	54-56	58-60	62-64
PESO	WEIGHT (kg)	60/75	70/85	83/92	87/100	95/115
ALTEZZA	HEIGHT (cm)	158/175	170/183	177/190	185/198	190/202
A	TORACE CHEST (cm)	91/98	99/106	107/114	115/122	123/130
B	VITA WAIST (cm)	79/86	87/94	95/102	103/110	111/119
C	BACINO HIPS (cm)	91/98	99/106	107/114	115/122	123/130
D	COSCIA THIGH (cm)	51/56	55/60	59/63	63/68	67/72
E	BRACCIO ARM (cm)	58/64	62/68	66/72	70/75	71/76
F	INTERNO GAMBA INSIDE LEG (cm)	72/78	76/82	80/86	84/89	85/91
G	SPALLE SHOULDERS (cm)	39/45	43/50	46/52	47/54	49/56
H	SCHIENA BACK (cm)	46/50	47/52	48/54	49/56	51/58



Conformi a tutte le più attuali norme di sicurezza in accordo con le norme FIA 8856/2000, sono realizzati in Nomex III con rinforzi in pelle applicati nelle aree specifiche su tessuto ignifugo con spessore ridotto sul palmo per la massima sensibilità di guida. La gamma spazia dal guanto professionale con cuciture esterne al guanto per il pilota non professionista, senza mai rinunciare all'alto livello di qualità che caratterizza tutti i prodotti MOMO.

Built in accordance with the most updated FIA regulations. The material used is Nomex III with leather reinforcements applied in specific areas on fireproof fabric with low thickness on the palm for maximum driving sensitivity. The line ranges from products for the professional driver with features like exterior stitching, to product for the budget minded club racer, always granting the high quality level common to all MOMO products.

GUANTI GLOVES

GUANTI GLOVES

PRO RACER EXT



Guanti professionali preformati con cuciture esterne per il massimo comfort. I rinforzi in pelle stampata applicati nelle aree specifiche assicurano un'impugnatura sicura e hanno uno spessore ridotto sul palmo per permettere la migliore sensibilità nella guida. Velcro sul polso per regolare la chiusura.
Colori: rosso, blu e grigio.
Misure: 8 > 12
Omologazione FIA 8856/2000.

Professional pre-formed gloves with external seams for maximum comfort. The special "printed" leather protection applied in specific areas ensures a firm grip and has reduced thickness on the palm to improve driving sensitivity. Velcro wrist closing.
Colors: red, blue and grey
Sizes: 8 > 12
FIA approved 8856/2000.



TAGLIO DIAGONALE
SLANT-CUT



TOP LIGHT

Guanti professionali precurvati con cuciture esterne, taglio diagonale con elastico antisfilo, realizzati in tessuto elasticizzato ignifugo. Massimo comfort e leggerezza, ricami sostituiti da stampe ed elastico su polso per permettere una perfetta aderenza e il massimo comfort. Performance assolute assicurate dal materiale sul palmo con trattamento "x-tragrip", per una perfetta impugnatura del volante.
Costruzione del guanto senza cuciture attorno al pollice e inserti protettivi su ciascuna nocca.
Colori: rosso, blu e nero.
Misure: 8 > 12
Omologazione FIA 8856/2000.

Highly professional pre-curved gloves with external seams, slantcut gauntlet with slip-out-proof elastic band, made in soft, stretch fire resistant Nomex. Maximum comfort and lightness is accomplished with the following; embroidery substituted with prints and elastic band on the wrist for a perfect and comfortable fit. Performance is improved by the new special shaped "x-tragrip" treated insert in the palm for a perfect handle of the steering wheel, absence of seams on the thumb and reinforcements inserts on the knuckles.
Colors: red, blue and black.
Sizes: 8 > 12
FIA 8856/2000 approved.



- RED**
- GUAPEXTRED08
 - GUAPEXTRED09
 - GUAPEXTRED10
 - GUAPEXTRED11
 - GUAPEXTRED12

- BLUE**
- GUAPEXTBLU08
 - GUAPEXTBLU09
 - GUAPEXTBLU10
 - GUAPEXTBLU11
 - GUAPEXTBLU12

- GREY**
- GUAPEXTGRE08
 - GUAPEXTGRE09
 - GUAPEXTGRE10
 - GUAPEXTGRE11
 - GUAPEXTGRE12

- RED**
- GUATLIGRED08
 - GUATLIGRED09
 - GUATLIGRED10
 - GUATLIGRED11
 - GUATLIGRED12

- BLUE**
- GUATLIGBLU08
 - GUATLIGBLU09
 - GUATLIGBLU10
 - GUATLIGBLU11
 - GUATLIGBLU12

- BLACK**
- GUATLIGBLK08
 - GUATLIGBLK09
 - GUATLIGBLK10
 - GUATLIGBLK11
 - GUATLIGBLK12



GUANTI GLOVES

PRO RACER CLUB

Guanto con cuciture interne, 100% Nomex III. Palmo rivestito in pelle stampata per una migliore impugnatura. Ottimale vestibilità sul polso con elastico interno. Colori: rosso, blu e nero. Misure: 8 > 12. Omologazione FIA 8856/2000.

8...
...12

Entry level glove in 100% Nomex III. Printed leather on palm and fingers for enhanced grip with an elastic wrist. Colours: red, blue and black. Sizes: 8 > 12. FIA 8856/2000 approved



BLUE

GUAPCLBLU08
GUAPCLBLU09
GUAPCLBLU10
GUAPCLBLU11
GUAPCLBLU12

RED

GUAPCLRED08
GUAPCLRED09
GUAPCLRED10
GUAPCLRED11
GUAPCLRED12

BLACK

GUAPCLBLK08
GUAPCLBLK09
GUAPCLBLK10
GUAPCLBLK11
GUAPCLBLK12

Tabella taglie guanti Gloves measurements

Taglia base	Basic size	8	9	10	11	12
Taglia USA - UK	USA - UK size	7 ½	8 ½	9	9 ½	
Taglie letterali uomo	Man's size	S	M	L	XL	XXL
Taglie letterali donna	Woman's size	L				

Le scarpe MOMO omologate FIA sono realizzate in morbida pelle con interno in tessuto Nomex III, con suola MOMO anti olio, Ultra High Performance Design, in gomma sottile e resistente agli idrocarburi per un'ottima sensibilità ed un miglior comfort.

The FIA homologated boots from MOMO are made of soft leather with a Nomex III lining MOMO anti-oil thin rubber sole with Ultra High Performance Design, resistant to hydrocarbons providing the best comfort and sensitivity.



SCARPE BOOTS

39...
...45

Scarpa professionale per uso pista in pelle scamosciata con interno in morbida maglia ignifuga. Design attuale ed elegante. E' confezionata con materiali di prim'ordine che garantiscono leggerezza. Presenta chiusura a lacci sul collo del piede e cinturino con Velcro® diretto su caviglia per una miglior calzata e fasciatura. Colori disponibili: rosso, blu e nero. Taglie: 39 > 45. Omologazione FIA 8856/2000

TOP FIT

Professional boot in fire-resistant suede with interior lined with soft knit Nomex fabric. Current and elegant design, made in top quality fabrics that guarantee lightness. An ankle lace up and single strap closure provide better fit. Colours: red, blu and black. Sizes: 39 > 45. FIA approved 8856/2000



BLACK

SCATOPGBLK39
SCATOPGBLK40
SCATOPGBLK41
SCATOPGBLK42
SCATOPGBLK43
SCATOPGBLK44
SCATOPGBLK45

BLUE

SCATOPGBLU39
SCATOPGBLU40
SCATOPGBLU41
SCATOPGBLU42
SCATOPGBLU43
SCATOPGBLU44
SCATOPGBLU45

RED

SCATOPGRED39
SCATOPGRED40
SCATOPGRED41
SCATOPGRED42
SCATOPGRED43
SCATOPGRED44
SCATOPGRED45





SCARPE BOOTS

SCARPE BOOTS

PRO RACER EVO



Pro Racer Evo è una scarpa adatta a piloti professionisti che corrono in gara su pista e in rally. Presenta chiusura a lacci sul collo del piede e cinturino con Velcro® diretto su caviglia per una miglior fasciatura, inserti trapuntati in Nomex grigio lucido per assicurare massima leggerezza, soffietto posteriore in morbido tessuto per garantire comfort e agevolare la calzata, interno in morbida maglia ignifuga. Trattamento esterno in Scotchgard™ che respinge i liquidi a base oleosa e acquosa e ne facilita la pulizia. Colori: rosso, blu e grigio. Misure: 39 > 45 Omologazione FIA 8856/2000

Pro Racer Evo boot has been optimized in terms of comfort and technical requirements. It has been updated based on the needs of professional drivers competing on track or in rally. Current features include ankle lace up and single strap closure for a better fit, heel bellows to facilitate ankle movement, grey Nomex quilted inserts for maximum lightness and interior soft knit Nomex fabric. External treatment in Scotchgard™ which gives durable resistance to oil and water spills and makes cleaning easier. Colours: red, blue and grey. Sizes: 39 > 45 FIA approved 8856/2000



PRO RALLY

Scarpa concepita appositamente per il pilota di rally professionista. Rivestita interamente in pelle scamosciata velour idrorepellente con interno in morbida maglia ignifuga, presenta un'altezza collo che assicura una miglior protezione dagli urti e l'innovativo inserto posteriore "Flex System" in morbido tessuto per un comfort ineguagliabile. Colori: rosso, blu e nero Misure: 39 > 45 Omologazione FIA 8856/2000

Professional boot specifically developed for rally drivers. The Pro Rally boot is covered in fire-resistant suede with the interior lined in soft, knit, Nomex fabric. A high-top ankle design for maximum protection from bumps and the innovative "Flex System" in soft fabric improves comfort. Colours: red, blue and black Sizes: 39 > 45 FIA approved 8856/2000

BLUE

- SCAPROEBLU39
- SCAPROEBLU40
- SCAPROEBLU41
- SCAPROEBLU42
- SCAPROEBLU43
- SCAPROEBLU44
- SCAPROEBLU45

BLACK

- SCAPRALBLK39
- SCAPRALBLK40
- SCAPRALBLK41
- SCAPRALBLK42
- SCAPRALBLK43
- SCAPRALBLK44
- SCAPRALBLK45

GREY

- SCAPROEGRE39
- SCAPROEGRE40
- SCAPROEGRE41
- SCAPROEGRE42
- SCAPROEGRE43
- SCAPROEGRE44
- SCAPROEGRE45

RED

- SCAPROERED39
- SCAPROERED40
- SCAPROERED41
- SCAPROERED42
- SCAPROERED43
- SCAPROERED44
- SCAPROERED45

BLUE

- SCAPRALBLU39
- SCAPRALBLU40
- SCAPRALBLU41
- SCAPRALBLU42
- SCAPRALBLU43
- SCAPRALBLU44
- SCAPRALBLU45

RED

- SCAPRALRED39
- SCAPRALRED40
- SCAPRALRED41
- SCAPRALRED42
- SCAPRALRED43
- SCAPRALRED44
- SCAPRALRED45

EQUIPAGGIAMENTO PILOTI DRIVERS EQUIPMENT

MOMO
I T A L Y



*From race tracks
to everyday roads*

MOMO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE IN QUALSIASI MOMENTO MODIFICHE AI PRODOTTI DESCRITTI IN QUESTO CATALOGO PER RAGIONI DI NATURA TECNICA E COMMERCIALE.
IN THE INTEREST OF PRODUCT DEVELOPMENT, MOMO RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES TO THE CONSTRUCTION AND DESIGN OF ITS PRODUCTS WITHOUT PRIOR NOTIFICATION.



momo
I T A L Y

*MOMO SRL - VIA WINCKELMANN, 2
20146 MILANO ITALY
TEL. +39 02 424112
FAX +39 02 42411299
www.momo.com*

*MOMO AUTOMOTIVE ACCESSORIES INC.
22412 GILBERTO, UNIT B,
RANCHO SANTA MARGARITA
CALIFORNIA 92688 U.S.A.
PHONE +1 (949) 380 7556
FAX +1 (949) 380 7256
TOLL FREE 800-749-MOMO
www.momousa.com*